



JOURNAL D'OUCHY

Fondé en 1931

NUMÉRO 6 - JUILLET 2020 - TIRAGE : 22 500 EXEMPLAIRES

Feuille des avis officiels de la Commune libre et indépendante et de la Confrérie des Pirates d'Ouchy, des sociétés: de développement et des Intérêts d'Ouchy (SDIO), de développement du Sud-ouest, Association Sous-Gare, Unions nautiques Ouchy et Vidy, Société vaudoise de Navigation (NANA). Distribué gratuitement dans les boîtes aux lettres du bas de la ville, dix parutions par an • Editeur-responsable et administration: Advantage SA, avenue d'Ouchy 18, JAB-1006 Lausanne

Pas de 1^{er} août à Ouchy

L'Aubaine Antiquités

Rue du Simplon 45-47
1006 Lausanne

079 607 62 44

Déstockage meubles,
bibelots, tableaux...

**RABAIS DE 20% à 50%
SUR TOUT**



S O M M A I R E

- 2** Pirates : Portrait de François Deblüe Ici Radio Pirate !
- 3** SDIO : A la découverte de ses membres A la peine avec la Municipalité de Lausanne
- 4** Pierre-Antoine Hildbrand, le plus méditerranéen des Lausannois A l'écoute de nos paroisses
- 5** Nauti-Club veut rendre le Léman accessible à tous Tribune libre de Marc-Olivier Raymond
- 6** SDSO: ZONE 30 à l'avenue de Montoie
- 7** Maison de Quartier Sous-gare
- 8** Mémento UNV?... Kékséksa ?

Boucherie-Charcuterie de Cour



Volailles
Viande d'élevages naturels

Spécialités: Jambon à l'os
Saucisson et rouleau payernois, saucisse à rôtir

Broches, grils, caquelons à disposition

C. Freiburghaus
Av. de Cour 38 Tél. 021 617 65 25

moinat.net
CHARLES-EMILE MOINAT & FILS SA

Mobilier - Décoration
Architecture d'intérieur
Literie Teca Paris

Av. Juste-Olivier 9
Tel : 021 320 46 00
www.moinat.net

galster & mottaz sa
ferblanterie
couverture M+F

Mottaz Jean-Luc
galster.mottaz@bluewin.ch

Ch. du Funiculaire 10 - 1006 Lausanne
Tél / Fax 021 616 44 93

Casa postale 120 1304 Cossigny Villo
Tél 079 412 65 44

Prochaine parution le 3 septembre
JOURNAL D'OUCHY
Délai rédactionnel lundi 17 août

Marmier
CARLO STEFANELLI

VOTRE CARROSSIER

Prise en charge de votre véhicule à domicile

FCR

Rue du Crêt 3
1006 Lausanne
Tél: 021 616 47 04
Fax: 021 616 49 60
carrossiermarmier@bluewin.ch

Editorial Pas de Fête nationale à Ouchy

La nouvelle était pressentie, après l'annulation des feux depuis un moment déjà, les discours officiels, les animations et autres n'auront tout simplement pas lieu à Ouchy.

Face à la recrudescence des cas Covid, il était raisonnable de ne pas risquer un rassemblement important. Certes, discours de la Commune de Lausanne il y aura, mais cette année cela se passera à Montbenon avec trois cents personnes triées sur le volet, ou tirées au sort...

C'est donc un 1^{er} Août « covidien » que nous allons vivre, en petit comité, sans grand discours

et surtout sans feux d'artifices, mais pour le bien de la patrie, voire même du monde dans son ensemble, Dame Helvetia doit en être fière.

Rappelons en passant la responsabilité de chacun, porter le masque quand c'est requis, c'est super, mais n'oubliez pas que ce dernier ne dispense pas des autres gestes barrière.

Restez vigilants, en santé et surtout passez un bon été à Ouchy.

Marc Berney

OTTO'S

Converse All Star OX Leather
sneakers unisexes, div. peintures

la paire **69.-**
Comparaison avec la concurrence 95.-

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Kappa Maltax
polo hommes, t. S-3XL, 100% coton, div. coloris

14.90
Comparaison avec la concurrence 29.90

Disponible aussi en ligne. ottos.ch

Merrell Siren Edge Q2
chaussures multifonction dames, pt. 36-41

69.-
Comparaison avec la concurrence 149.-

Merrell Yokota 2
chaussures multifonction hommes, pt. 41-46

69.-
Comparaison avec la concurrence 129.-

Under Armour Graphic Crew
t-shirt dames, t. S-XL, 60% coton, 40% polyester, div. coloris

19.90
Comparaison avec la concurrence 27.90

Disponible aussi en ligne. ottos.ch



Confrérie des Pirates d'Ouchy – Commune libre et indépendante



SÉRIE : MIEUX CONNAÎTRE LES PIRATES

Qui êtes vous Monsieur le consul des Pays de l'Ouest ?

Faire le portrait de ce vigneron-arboriculteur-marin aux multiples facettes, installé, que dis-je, incrusté en Terre Sainte vaudoise, tout à l'ouest du canton, n'est pas chose aisée, tant son rayonnement est grand, à l'instar de son sens de l'accueil et de la convivialité, deux qualités essentielles pour exercer l'importante charge de consul des Pays de l'Ouest de la Confrérie des Pirates d'Ouchy. Mais qui est donc notre confrère pirate François Debluë ?

Ancré dans la tradition aux couleurs de modernité

L'homme a un passé très lointain qu'il faut aller chercher au 15^e siècle dans cette région de Divonne. Ses ancêtres se sont ensuite rapprochés du Léman pour y établir leur camp à Châtaignieriaz sur la commune de Founex. C'est là que les aïeux Debluë posent leurs valises et laissent pousser les racines d'arbres fruitiers et de vignes depuis le 17^e siècle. Pour éviter les confusions, rappelons que plusieurs Debluë, tous originaires de Founex et de notoriétés diverses, n'ont pas de lien parental direct avec notre consul, mais enrichissent le patrimoine du canton et le blason du patronyme, notamment par Henri, auteur du livret de la Fête des vigneronnes de 1977 et par l'homonyme François, écrivain lui aussi et auteur du livret de la même fête, mais en 1999. Si pour eux, la Fête des vigneronnes a été source de notoriété, pour notre François, la vigne est une fête permanente depuis son plus jeune âge.

De l'enfance à l'entrepreneur

Né à Founex (peut-être au pied d'un pommier ou d'un cep) un jour de septembre 1957, ce très jeune sexagénaire a vraiment la vigne dans ses gènes. Dans la famille, on naît vigneron et arboriculteur de père en fils depuis plusieurs générations. Le tremplin de l'école nyonnaise le propulse dans un apprentissage de viticulteur. Puis, la suite logique passe par la Haute Ecole de Changins où il peaufine sa formation d'ingénieur viticulteur et œnologue, avant de parfaire le tout par une Maîtrise fédérale en arboriculture. La totale. Prêt pour reprendre le domaine familial, il s'empresse d'y agrandir les surfaces de vignes à 7 hectares et 21 de pommiers. Mais c'est aussi sans compter sur son tempérament de bâtisseur et son goût d'entreprendre. A l'aube des années huitante, le fournisseur viticole et fruitier devient producteur. Il cesse de livrer ses produits, il construit sa cave et 1981 sera le premier millésime de son propre cru... un destin sans retour, pour ce père de famille de trois enfants, dont l'un des fils est déjà dans les starting-blocks pour reprendre et assurer la tradition familiale.

De la cave à la syndication, en passant par le Grand-Conseil

Si nul n'est prophète en son pays, ce dicton ne s'applique pas à François Debluë. En politique, l'enfant du pays a aussi des antécédents, peut-être aussi dans les gènes. Un arrière-grand-père, un grand-père et un père lui ont tous montré le chemin d'accès à l'engagement poli-

tique au sein de la Commune d'abord, conseiller communal, municipal et syndic, avant de prendre place au Grand-Conseil vaudois de 1998 à 2017.



De la terre à l'eau: environnement et énergie

Lorsque je veux lui parler de l'eau et du lac, François Debluë ne tarit plus. Il évoque son père qui mit en œuvre l'adduction d'eau pour la commune. Là encore, il emboîte le pas en poursuivant l'œuvre paternelle. A la tête du Service des eaux, président durant dix-huit ans les Service Industriels, il développe l'alimentation en eau brute du lac pour l'arrosage de la commune. Une histoire d'eau en quelque sorte! Certes, Founex est une commune prioritairement agricole et viticole. Elle n'en a pas moins les pieds dans l'eau avec un port de plaisance moderne et convivial. C'est là que nous



retrouvons notre syndic qui, sans l'initiative et l'engouement d'un père pour la navigation à voile, l'initiant aux plaisirs lacustres, ne serait sans doute jamais devenu marin d'eau douce, et encore moins pirate. Sur les bancs du Grand-Conseil, il rencontre l'un des membres du Conseil de la Confrérie qui le persuade de participer à l'aventure de la *Vaudoise* et du Patrimoine lémanique avant qu'il n'en devienne notre consul, représentant la Confrérie à l'ouest du Canton.

Trop tôt pour s'en aller!

Trop jeune et trop dynamique pour la retraite, il envisage pourtant de céder sa place à la génération montante, tant en politique, que dans l'opérationnel de la cave. Gageons cependant qu'il ne mettra pas au rancart toutes ses compétences, ses connaissances, ses acquis, sans les garder en filigrane au bénéfice de sa succession. Quant au consul de la Confrérie, il a été nommé pour longtemps et nous tenons à la garder. Trop tôt pour s'en aller, Monsieur le Consul!

Roland Grunder
Sénéchal et chargé de communication



Les Brèves de Radio Pirates

La *Vaudoise* à Pully: inauguration de la place de jeux «du Pirate»!

La place de jeux pour les enfants sur le thème lacustre a été inaugurée au port de Pully vendredi 26 juin. Construite sur un concept qui rappelle quelque peu les constructions de bateaux pirates, cette place de jeux ne peut que ravir les enfants qui disposent de cabane, de filets, de passerelles, de tobogan, un véritable parcours-aventure. La proximité immédiate du lac était bien entendu un magnifique prétexte pour que la *Vaudoise* et une représentation des Pirates d'Ouchy participent à l'inauguration, sur l'invitation de Nicolas Leuba, son grand-patron adjoint d'honneur et municipal pulliéran. Uniquement avec son équipage en raison des restrictions COVID-19, la *Vaudoise* eut une présence remarquée en effectuant plusieurs

passages et marquant cette présence par des traditionnelles salves de canons. Enfin, un discours inaugural prononcé par Ficelle le Pirate, alias le comédien Jacques Mooser, fut un moment des plus savoureux de cette manifestation.



Restaurant **Le Pirate** Brasserie

Spécialités de nos lacs et de la mer
Terrasse panoramique avec vue sur le lac Léman

7 jours sur 7

www.aulac.ch
Place de la Navigation 4 - Ouchy
Tél. 021 613 15 00 Fax 021 613 15 15



L'EAU... SOURCE DE VIE
amenée à votre domicile et pour votre confort par

Alain Saugy et Luc Gilliéron

Gemicoud SA
Installations sanitaires

Ch. Isabelle-de-Montolieu 133 • 1010 Lausanne
Tél. 021 625 29 66 • Fax 021 625 29 93



La *Vaudoise* reprend du service... mais pas tout de suite!

La saison de navigation était l'un des points forts de l'ordre du jour de la séance du Conseil de la Confrérie. A l'arrêt depuis l'automne passé, la *Vaudoise* ne navigue pas. Certes l'entretien hivernal a été réalisé, le réarmement s'est aussi fait en catimini, quelques entraînements des patrons ont aussi permis à notre *Vaudoise* de flirter avec le Léman et mouiller son bordé. Compte tenu de la situation COVID-19 et des directives sanitaires de sécurité qui sont imposées par les autorités, il n'est malheureusement pas envisageable d'opérer des sorties publiques avant le 24 août et à condition que les mesures d'aujourd'hui soient assouplies. Dans l'intervalle, deux criées sont en préparation afin de reformer des équipages pour la fin de saison.

Ces équipages auront aussi la possibilité d'accomplir quelques sorties d'entraînement afin d'être prêts pour les sorties avec passagers qui pourront avoir lieu, espérons-le, en août et en septembre.

Enfin, la Confrérie étudie la possibilité de proposer la *Vaudoise* en location à quai, permettant l'organisation de visites et de rencontres apéritives. Le site internet informera dans les semaines à venir sur ces nouvelles opportunités de retrouver la *Vaudoise* à Ouchy, ainsi que sur le calendrier des sorties et les conditions dans lesquelles ces sorties pourront se faire: www.lavaudoise.com

Les Assemblées générales confirmées

Les Assemblées générales de la Confrérie des Pirates et de la Commune libre d'Ouchy auront bel et bien lieu le mercredi 2 septembre dans les locaux de la *Vaudoise* Assurances. Selon la situation sanitaire, il sera fait en sorte que les recommandations des autorités soient

respectées afin de protéger les participants et l'encadrement contre le COVID-19. Quant à l'ordre du jour, celui qui avait été prévu pour l'assemblée annulée de mars dernier, il reste identique. Gageons cependant que quelques discussions se focaliseront sur cette année tout à fait particulière et inédite.



A la découverte de ses membres

Ce mois-ci partons à la découverte de trois membres : les glaces Veneta Sàrl, Christian Boillat ainsi que le Parking d'Ouchy

Covid 19 – Comment avez-vous géré son impact?

Glace Veneta: Pendant le Covid et pour respecter les mesures imposées par les autorités, nous avons fermé le glacier depuis le 17 mars jusqu'à fin mai. Ce qui est le plus frustrant, c'est que pendant le confinement la météo n'a jamais été aussi clémente avec les marchands de glaces. Quand nous avons rouvert, la météo est devenue capricieuse.

Chrisitan Boillat: Face à l'évolution de la situation, nous avons géré au jour le jour, en appliquant la RHT pour une grande partie de nos collaborateurs. Les mesures de l'OFSP ont eu également comme conséquence la fermeture de notre magasin d'Ouchy qui se situe en zone touristique.

Parking d'Ouchy: Notre domaine d'activité ne figurait pas dans la liste des entreprises contraintes d'arrêter totalement leurs activités. Notre priorité numéro 1, durant cette crise, était de protéger en tant qu'employeur la vie et la santé des collaborateurs, des utilisateurs ainsi que de garantir l'ouverture du parking et d'en assurer le service.

Comment définiriez-vous votre établissement?

Glace Veneta: Le plus beau glacier de tout le lac Léman, avec des glaces fabriquées dans la région lausannoise.



Chrisitan Boillat: Entrer dans une de nos six enseignes, s'y installer dans un espace accueillant, cosy et convivial, y partager un bon moment avec une connaissance tout en y dégustant une boisson ou une des spécialités de la maison, voilà ce que nous proposons aujourd'hui.



Parking d'Ouchy: C'est un parking assurant le stationnement des véhicules et vélos des travailleurs frontaliers, des touristes visitant Lausanne, des clients des hôtels et des restaurants des environs, ainsi que de toutes les personnes se rendant à des manifestations comme le Luna Park, les 20KM de Lausanne, etc.

Depuis quand est-il ouvert?

Glace Veneta: Le kiosque à glaces a été ouvert par mes parents et mon frère Angelo Gervasi dans les années 1985. L'activité des Gelateria Veneta a commencé en 1977 à Lausanne, d'abord au Chalet des bains puis de 1977 à 1984 à la place de la Riponne.

Chrisitan Boillat: Notre société, organisée en Sàrl et fondée en 1997, a commencé son activité en ouvrant sa première confiserie avec tea-room sur la Côte à Saint-Prex.

Aujourd'hui, en 2020, c'est à Lausanne Ouchy que notre sixième boutique a ouvert ses portes le 14 février 2020.

Parking d'Ouchy: Depuis le 14 juillet 1987 sous le nom de Parking de la Navigation, puis a changé de nom pour devenir aujourd'hui le Parking d'Ouchy.

Que proposez-vous?

Glace Veneta: Des glaces et des sorbets fabriqués dans la région lausannoise.

Chrisitan Boillat: Pâtisseries et boulangeries artisanales, glaces artisanales, truffes et pralinés, chocolat en plaques et en vrac... tant de spécialités qui ont fait la notoriété de notre enseigne. Sans oublier notre partie «lunch» avec un assortiment de salades, de bocaux et de sandwiches préparés quotidiennement pour votre pause de midi.

Parking d'Ouchy: Le parking propose 848 places pour les voitures dont 12 places pour personnes à mobilité réduite, 24 places réservées pour «Madame», des places pour les deux-roues, des places avec bornes de recharge pour les voitures électriques et également des places pour l'hivernage des petits bateaux. Le parking dispose aussi d'une vélostation pouvant accueillir de façon sécurisée 48 vélos, 3 Carvel2Go et autant de casiers pour la recharge de batteries des vélos électriques. Différents services à la clientèle ont été mis en place comme le service PickPost, des distributeurs snacks et boissons à disposition des clients et le dernier service mis en place avec la plateforme Youpaq, qui vous propose de commander en ligne chez les commerçants locaux et de se faire livrer dans le parking.



Le + de votre service?

Glace Veneta: La possibilité de consommer des produits naturels et aussi d'avoir une bonne

explication sur les allergènes. Nos sorbets sont sans lactose.

L'achat d'un food-truck pour être présent sur des manifestations ou seuls les food-trucks sont tolérés.

Chrisitan Boillat: Pour accompagner par exemple un bon café corsé ou un délicieux chocolat chaud maison, nos pavés glacés font l'unanimité.

Parking d'Ouchy: Une loge avec du personnel 24/24 h, 7/7 j est à disposition pour répondre à toutes les demandes des clients ainsi qu'un mur d'image contrôlant chaque entrée et sortie afin de garantir la sécurité de tous.

Votre client le plus célèbre?

Glace Veneta: Une grande partie des joueurs de football qui ont participé à l'Euro 2016 et qui ont séjourné dans la région.

Parking d'Ouchy: De grands chefs d'état à l'occasion du G8 ainsi que des stars au niveau sportif.

En quoi Ouchy est-elle «the place to be»?

Glace Veneta: Travailler tous les jours dans un cadre juste unique au monde et avoir l'impression d'être en vacances.

Chrisitan Boillat: Le cadre avec son port où l'activité des bateaux de la CGN et des bateaux de plaisance privés est constante. L'atmosphère paisible des bords du lac donne l'envie de la promenade touristique.

Parking d'Ouchy: Grâce à un cadre idyllique, c'est un lieu de balades très prisé par les touristes étrangers et les Suisses. Ses nombreuses terrasses, ses hôtels prestigieux, son bord du lac invitent à la flânerie après une longue journée de travail. C'est également un haut lieu des rencontres sportives lausannoises, voire vaudoises.

La SDIO à la peine avec la Municipalité de Lausanne

Il est grand temps que les autorités de la Ville impliquent la SDIO – en amont! – pour toutes décisions relatives à Ouchy. La frustration de ne pas être entendue grandit. Signé: la Société de développement des intérêts d'Ouchy.

Avez-vous remarqué, début juillet, la métamorphose de l'avenue d'Ouchy? En quelques jours, la plupart des places de parc ont disparu, remplacées par des pistes cyclables, sans aucune concertation préalable avec la SDIO.

Deux semaines plus tôt, il en avait été de même pour l'avenue de-La-Harpe: est-il pertinent de créer deux couloirs sur deux avenues si proches? La SDIO a demandé audience avec les autorités en août prochain: peut-être pourra-t-on trouver une solution, mais une fois de plus, Ouchy est mise devant le fait accompli. Nous déployons beaucoup d'énergie pour nous faire entendre. Permettez-moi de rappeler quelques événements en lien et récurrents:



Parking deux-roues vers la CGN

En 2018, la Ville veut transformer le parking deux-roues en un parking dévolu aux vélos, au motif de nuisances pour les piétons. Pourtant, il s'avère nécessaire, notamment pour les frontaliers, lesquels sont indispensables à l'économie: ne payent-ils pas une partie de leurs impôts à Lausanne? Malheureusement pour eux, ils ne disposent pas du droit de vote. La SDIO s'est fermement opposée à ce projet, et a obtenu – jusqu'à ce jour – gain de cause. Mais le projet demeure encore dans les pipelines...

Zones piétonnes et le 30 km/h à Ouchy

La fermeture du quai de Belgique a été décidée par la Ville, et la SDIO en a été informée très peu de temps avant la communication officielle.

Ceci est regrettable, car nous aurions proposé un projet encore plus ambitieux afin de répondre – au mieux – aux attentes des acteurs économiques oscherins. C'est pourquoi nous nous sommes positionnés auprès de la Ville afin de réfléchir – ensemble! – sur la régulation de certaines zones d'Ouchy à 30 km/h.

Les animations à la place de la Navigation et à Ouchy

Depuis des années, nous demandons à la Ville d'être partie prenante pour les analyses lors de l'attribution des manifestations à Ouchy, et principalement sur la place de la Navigation. Notre légitimité de représentants – tant des acteurs économiques que des habitants – nous semble claire, mais a priori, pas à l'Hôtel de Ville.

La liste pourrait être plus longue... Aujourd'hui, nous souhaitons vivement être entendus par la Ville afin de répondre aux besoins des Oscherin:e:s. Est-il illusoire de lui demander de nous inviter à participer à tout projet oscherin? Ou du moins d'être concertés avant toute décision municipale? Nous préférons de loin le partenariat... à la féodalité.

Christophe Andreae

Président SDIO et syndic d'Ouchy

Nota bene: les week-ends des 25-26 juillet et 1-2 août, la zone «Brunch SDIO» (entre la sortie du M2 et le bas de l'avenue de-La-Harpe) sera piétonnière pour autant que la Municipalité valide le projet. Si l'expérience s'avérait concluante, elle serait reconduite en 2021.



Pistes cyclables ou places de parc? Telle est la question

Les Oscherins se sont donc réveillés avec la gueule de bois ce lundi 29 juin: une piste cyclable jaune poussin a supplanté les places de parc, au bas de l'avenue d'Ouchy. Une mesure édictée par la municipale Florence Germond sans en informer au préalable les entités concernées: commerçants, habitants, et la SDIO. Interviews express.

Fleur de Pains

Nous sommes surpris de cette mesure, car nous n'avons pas été informés par la Ville. Le traçage a l'air définitif... donc c'est un manque à gagner. Du jour au lendemain, on se retrouve avec une suppression de quatre places de parc et un marquage au sol pour les vélos. Nos clients ont été très surpris et mécontents de ne plus pouvoir se parquer devant notre magasin. Il manque une dizaine de places de parc à moins de 20 m. Trouver un compromis nous semble primordial: nous aurions apprécié des places assises sur le trottoir pour compenser le manque de places de stationnement. Nous nous sentons «perdants perdants», mis devant le fait accompli.

Restaurant Bocalino

On a été pris de court! Lundi matin 8 h, toutes les zones blanches de places de parc ont été effacées. Il y en avait une trentaine disposée en épis. La Ville en a supprimé la moitié! Je ne comprends pas cette décision. En période de crise, on parle de soutenir les commerces. On se sent trahis. Si cela continue, on va mettre la clé sous la porte.

Hôtel Aulac - Restaurant Le Pirate

Je m'oppose complètement à cette nouvelle mesure. Pour commencer, nous avons été réveillés par les travaux routiers à 5 h du matin ce lundi, sans être prévenus! Nous venons à peine de rouvrir notre hôtel. Il manque dix places à droite de l'avenue d'Ouchy, en remontant vers le centre-ville. Dès qu'il y a des places de parc, celles-ci sont supprimées par une voie cyclable. Et lorsque celle-ci s'arrête (au niveau de l'hôtel Royal Savoy),

les cyclistes se retrouvent à l'abandon sur la route. Cherchez l'erreur.

White Horse

Je comprends qu'on fasse des efforts en matière de pollution et de prévention de la santé, mais il ne faut pas non plus mettre en danger la situation économique des commerçants. Il faut trouver un juste milieu. Quatre places de parc ont été supprimées pour élargir ma terrasse, ce qui est en soi une bonne chose. Mais les clients ne peuvent plus se parquer devant mon établissement. Ceux qui viennent des hauts de Lausanne (Épalinges, Moudon) disent qu'ils ne viendront plus. Ils veulent se parquer à proximité immédiate. Quant aux cyclistes (adolescents), ils dévalent la rue – et les trottoirs! – sans respecter les codes de la route. En réalité, sur cent cyclistes, seuls dix savent rouler correctement.

Hôtel d'Angleterre - Restaurant Accademia

Notre clientèle n'est pas concernée directement puisque nous disposons de places de parc privées. Je trouve très bien – en tant que cycliste – que l'on fasse des pistes cyclables. En même temps, si l'on supprime le peu de places de parc à Ouchy, il est vrai que cela est plus gênant qu'à l'avenue de-La-Harpe.

Terrasse d'Ouchy

Personnellement, je ne suis pas concerné par cette mesure, mais je suis solidaire et compatissant avec les autres commerçants d'Ouchy. Ma clientèle motorisée se parque plutôt au parking souterrain, place de la Navigation.

Propos recueillis par *Deborah Kunz*

SDIO

Email info@ouchy.ch
Site web www.ouchy.ch
Facebook [SDIO-OUCHY](https://www.facebook.com/SDIO-OUCHY)
Instagram [sdio_ouchy](https://www.instagram.com/sdio_ouchy)



Municipalité de Lausanne

Pierre-Antoine Hildbrand, le plus méditerranéen des Lausannois

La Ville de Lausanne, sous l'impulsion de sa Municipalité en général et du PLR Pierre-Antoine Hildbrand en particulier, peut se targuer d'avoir été l'une des métropoles européennes les plus réactives suite à la crise liée au coronavirus. En offrant la possibilité à certains restaurants et bars d'agrandir leurs terrasses, en donnant la priorité aux piétons, aux cyclistes et aux maraîchers dans ses rues du centre-ville et au bord du lac, la capitale olympique a brillé par des décisions aussi rapides que réjouissantes. Le *Journal d'Ouchy* a évoqué ces trois derniers mois hors du commun – en pesant nos mots – avec le truculent et hyperactif Pierre-Antoine Hildbrand, l'homme grâce à qui le chef-lieu vaudois aura des airs de Méditerranée cet été.

Pierre-Antoine, après plus de quatre ans à la tête de la Direction de la sécurité et de l'économie à la Municipalité de Lausanne, quel bilan tires-tu de ton mandat?

Je retiens à la fois les crises et la capacité de Lausanne à trouver des solutions. C'est le cas face au deal de drogue, avec l'amélioration obtenue par une présence policière visible en rue et les patrouilles «solo», après les inondations et les pollutions dues au chlorothonil, avec les investissements du Service de l'eau, et surtout dans le cas du coronavirus et de ses conséquences économiques, grâce à des mesures pour les commerces locaux, pour les marchés alimentaires et les terrasses des établissements.

Quand on est en charge de la sécurité à Lausanne, quel est le plus grand défi?

Passer du général, des statistiques, aux cas particuliers. Le nombre d'infractions pénales a été divisé par deux entre 2012 et aujourd'hui. Mais cela n'a malheureusement pas d'impact pour la personne victime. J'aimerais pouvoir mieux orienter la prise en charge policière de celle-ci.

Tu es le seul représentant de la droite au sein de cette Municipalité, tu tiens le coup face à cette horde de gauchistes?

En Suisse, la collégialité et le pragmatisme imposent un cadre. La démocratie, ce n'est pas seulement le gouvernement par la majorité, c'est aussi le respect de la minorité.

Tu souhaites rempiler, juste?

Oui. Il faut du temps pour maîtriser les dossiers et pouvoir réaliser des améliorations durables pour les Lausannoises et les Lausannois. Il reste du travail, et à lutter pour que les impôts n'augmentent pas, tandis que les crises économiques et climatiques imposent des changements.

Parlons un peu de cette crise liée au Covid-19. Explique-nous comment un politicien a vécu ces derniers mois... Des tas de décisions à prendre sans avoir de jurisprudence sur ce genre de cas, non?

La Municipalité a immédiatement mis en place son état-major de crise, sous la responsabilité du commandant de la police. Dans tous les domaines de l'action publique, il fallait appliquer les décisions fédérales et cantonales, se préparer au pire et gérer les cas non prévus. La police et le Service de protection et sauvetage, avec notamment la protection civile, ont été admirables et les prestations essentielles de la Ville ont pu être assurées.

A certains moments, tu as dû naviguer à vue...

Oui, il a fallu faire des pesées d'intérêts, interdire par précaution ou laisser faire en prenant des risques, intervenir avec force, pour être décisif, ou temporiser pour respecter la proportionnalité. La communication et la transparence étaient essentielles pour éviter la cacophonie.

Les gens ont tous leur avis sur la question politique, combien de «docteurs» sont venus te faire des théories pendant cette crise? N'est-ce pas énervant certaines fois?
Joker!

Y a-t-il eu un moment où tu t'es senti dépassé?

Les niveaux fédéraux, cantonaux et communaux permettent à chacun de limiter son champ d'action et donc ses responsabilités. C'est un facteur de stabilité dans l'avalanche d'informations, parfois contradictoires, et l'obligation de trancher. L'activité soutenue de la Municipalité et des services sécuritaires et sanitaires contrastaient avec l'interdiction des activités économiques, et la détresse des entreprises et des indépendants laissés pour un temps sans ressources ni moyens économiques de subvenir à leurs besoins. Le nombre de morts potentiels et les dégâts économiques parallèles étaient et restent préoccupants.

As-tu été surpris par les trucs incroyables qui ont pu se passer? Le match de foot «sauvage» aux Boveresses par exemple...

Fort heureusement, ce match a eu lieu lors de la sortie de crise et n'a pas propagé la maladie. Cela aurait eu d'autres conséquences sanitaires au début de l'épidémie. La mise en place de solutions spécifiques pour les personnes vulnérables a été une belle action de même que les décisions très rapides prises par la Municipalité sur les loyers commerciaux et les marchés.

A l'image des Suisses dans leur ensemble, on peut affirmer sans se tromper que les Lausannois se sont bien comportés pendant ce semi-confinement, le confirmes-tu?

Oui. Le semi-confinement a permis aussi d'éviter les graves conséquences d'un confinement strict, comme l'augmentation des violences domestiques, l'impossibilité de se soutenir entre proches ou des dégâts économiques encore plus importants.

Les restaurants et bars ont pu rouvrir leurs portes le lundi 11 mai et, selon nos informations, se sont bien comportés et ont respecté les mesures sanitaires. Tu confirmes aussi?

Chacun s'est montré responsable. Il faut saluer le travail de GastroVaud, de Susan Sax et de Gilles Meystre, qui ont attiré l'attention des autorités sur les conditions parfois peu compréhensibles imposées aux entreprises.

Pas un chat dans les rues, très peu de circulation: le corps de police que tu diriges s'est-il ennuyé durant ce lock-down?

Beaucoup de dénonciations pour du bruit ou des rassemblements ont été traitées par la police durant cette période. Il a fallu aussi garantir qu'en cas de nombreux malades parmi les policiers, les missions d'urgence puissent être assurées. Cela a modifié les équipes. Non, la police n'a pas chômé et a dû se préparer aux scénarios les plus dangereux.

Il y a eu nettement moins de vie nocturne ces dernières semaines dans la capitale olympique. Un soulagement ou n'est-ce, ainsi, plus vraiment Lausanne?

Lausanne est une ville qui rayonne par ses hautes écoles, son ouverture au monde, son dynamisme et sa vie nocturne. Alors oui, même sans être noctambule soi-même, il nous tardait à tous de pouvoir se retrouver dans les espaces et établissements publics.

Lausanne a agrandi ses terrasses et ses pistes cyclables à la suite du virus. On vous félicite! Un bon prétexte pour réaliser quelque chose qui aurait pu/dû être fait avant?

Il faut saisir les opportunités. C'est ce que nous avons fait avec ma collègue Florence Germond. Lausanne peut vraiment devenir une destination touristique de week-end avec une offre incroyable. L'élan né des Jeux Olympiques de la Jeunesse, la vue, les manifestations culturelles, sportives, gastronomiques impliquent aussi des espaces accueillants, comme ceux que l'on visite soi-même comme touriste.

Lausanne est la deuxième ville d'Europe, après Vilnius en Lituanie, à avoir proposé cette extension de terrasses à ses bars et restaurants. Une fierté d'avoir été l'un des précurseurs dans le domaine?

Oui, on doit s'inspirer de ce qui fonctionne bien ailleurs. Les terrasses, les places comme le patrimoine architectural sont importants pour l'identité d'une ville.

Certains établissements ont pu jouir d'une très belle extension de terrasse, d'autres pas, faute de place. Des jalousies ont-elles éclaté entre certains commerçants?

On s'efforce de trouver des solutions pour tout le monde, mais chaque emplacement est unique, avec ses propres contraintes.

Ces mesures exceptionnelles pour aider les commerçants lausannois pourront-elles être prolongées, même sans coronavirus? Ce sera peut-être ça, le fameux «monde d'après»...

Certaines mesures dureront jusqu'en novembre, c'est le cas des extensions de terrasses. Il faudra voir à l'usage, en fonction des nuisances, et veiller à l'égalité de traitement. Pour l'instant, on cherche à sauver les emplois.

Les stades de football, qui sont des espaces ouverts, ne peuvent accueillir que quelques centaines de spectateurs. De l'autre côté, comme lors du récent quart de finale de Coupe suisse entre le Lausanne-Sport et le FC Bâle, les bars de la ville ont pu accueillir des groupes de supporters qui, l'alcool aidant, n'ont pas hésité à se sauter dans les bras après chaque but du LS. C'est un paradoxe, non?

Oui, mais ce ne sont pas des règles lausannoises. Il faut rester prudent lorsque la traçabilité des contacts n'est pas garantie. Et ces deux buts en une minute de match, c'était de la folie.

Cet été s'annonce crucial pour les commerces lausannois. Es-tu optimiste?

La situation est contrastée entre les commerces alimentaires, les boutiques de mode et les secteurs de l'hôtellerie ou de la culture par exemple. Il faut animer nos rues afin que les achats se mêlent aux autres activités. Je suis inquiet pour l'emploi et les possibilités pour les jeunes de trouver des apprentissages. C'est aussi ce qui préoccupe Florence Bettchart, comme elle l'a souligné dans une interpellation urgente au Conseil communal.



Que peut faire encore la Municipalité pour aider à la relance?

Le syndic Grégoire Junod l'a dit, la Municipalité étudie un système de bons dans les commerces pour les Lausannoises et les Lausannois. Le tourisme et la culture doivent aussi pouvoir bénéficier de quelques coups de pouce pour redémarrer, malgré les incertitudes internationales.

Tu es un vrai Lausannois...

Qu'est-ce qui t'a manqué le plus depuis le début de la crise?

La vie sociale et familiale, les rencontres fortuites qui se prolongent parfois par un apéritif en terrasse...

Toi aussi, tu vas passer tes vacances en Suisse, cet été?

Oui, c'est l'occasion d'aller en Suisse alémanique, à Ballenberg et peut-être de visiter Winterthur.

Une avant-dernière question concernant la Commune libre et indépendante d'Ouchy: qu'en est-il de l'aménagement de la nouvelle zone de baignade?

Le permis de construire a été obtenu, le contrat est signé. On ne dépend plus que du rythme des travaux menés par l'entreprise et des conséquences du Covid-19 sur celle-ci. Je ne peux malheureusement pas être plus précis, mais suis très impatient.

Un dernier mot à faire passer aux Lausannoises et Lausannois?

Ce n'est ni la première ni la dernière crise que nous aurons à traverser. Garder des compétences locales, par exemple sécuritaires, permet de mener des politiques lausannoises adaptées aux situations et aux besoins des habitants. Les privations de certaines libertés que nous avons connues montrent la valeur de l'autonomie. La diversité notamment économique offre une meilleure résilience.

Un grand merci Pierre-Antoine et d'avance de belles vacances outre-Sarine!

Marc-Olivier Reymond

A l'écoute de nos paroisses

Eglise ouverte...

Au temps du confinement, l'église du Sacré-Cœur a dû être fermée, comme toutes les autres. C'était bien étrange, car l'église est faite pour être ouverte. Ainsi, ceux qui le veulent peuvent y trouver un espace de paix, un lieu pour déposer leurs soucis et leurs misères, un moment de rencontre avec la Présence, qui offre lumière, réconciliation, amour et vie. Bien sûr, tout cela peut se vivre ailleurs que dans une église. Mais il y a des lieux privilégiés où le silence d'une rencontre intime est plus facile à vivre.

Maintenant, l'église du Sacré-Cœur est à nouveau ouverte. Mais si vous y entrez, vous trouverez qu'elle a une drôle d'allure. A cause des règles de distanciation, on a enlevé un grand nombre de chaises, de telle sorte qu'entre deux

chaises, il y ait une distance de 1,5 mètre dans chaque direction. L'église a l'air bien vide et les chaises semblent éparpillées, ou plantées comme des arbres à bonne distance les uns des autres. Il ne reste que cent vingt-cinq places environ, mais quand on vit une messe, on a quand même l'impression d'être reliés les uns aux autres. Les ondes de la fraternité et du respect n'ont pas de peine à franchir les distances.

Et si le bâtiment est ouvert, il reste à espérer que l'Église, formée de «pierres vivantes», soit ouverte et accueillante. Car, si elle se confinait en elle-même, elle manquerait d'air.

Marc Donzé
Paroisse du Sacré-Cœur





drywash
pressing & blanchisserie

Fernanda Mota

Av. d'Ouchy 34
1006 Lausanne
Tél. 021 617 48 49
Fax 021 601 57 71

Lu-ve: 7h30-12h • 14h-18h
Sa: 8h-12heures

www.drywash.ch
info@drywash.ch



Nautisme

Nauti-Club veut rendre le Léman accessible à tous

Depuis bientôt trente ans et l'explosion d'Internet, on peut à peu près tout s'échanger ou se partager: des maisons de vacances, des appartements, des voitures, des vélos, etc. Ce concept de partage a inspiré Alexandre Girardet, le président de Nauti-Club, afin de lancer un projet de «boat-sharing» pour les amoureux du lac Léman, une brillante idée que nous avons abordée avec lui, à quelques jours des vacances d'été.

NAUTI CLUB
Club de partage de bateaux moteur
Une association pour vos loisirs nautiques

Alexandre Girardet, vous êtes le président de Nauti-Club, une association à but non lucratif basée à Ouchy dont l'objectif est d'offrir aux habitants de la région la possibilité d'utiliser des bateaux moteur en ce mode «boat-sharing». Pourriez-vous nous en dire plus? Effectivement, Nauti-Club a été créé par trois passionnés du lac en répondant à l'appel d'offre que la Ville de Lausanne a lancé pour le déploiement d'une activité de partage de bateaux à Ouchy. Nous savions que d'autres clubs et sociétés postulerait pour le partage de voiliers. Il était donc évident de proposer un système de partage de bateaux moteur aux familles de la région qui souhaitent profiter du lac sans se soucier des aspects techniques ni de l'entretien. Nous voulions un concept simple et épuré. Ainsi, chaque utilisateur choisit parmi les différents forfaits que nous proposons ainsi que le type de bateau qu'il souhaite utiliser (familial ou sportif). Après avoir effectué une séance de prise en main d'environ une heure, il suffit de réserver le bateau sur internet, de récupérer la clé et de profiter du lac en toute liberté.

Lancé en juin 2019, ce concept est tout nouveau. Quel premier bilan tirez-vous? Nous avons débuté notre activité en 2020 avec deux bateaux moteur. Après avoir accueilli pas loin de quatorze familles en très peu de temps, nous avons vite réalisé que deux bateaux supplémentaires seraient nécessaires. Nous comptons à ce jour près de vingt familles qui se partagent nos quatre bateaux.

Aucun incident à déplorer?

Heureusement, aucun. Le Léman est un lac de montagne où le mauvais temps peut vite arriver et faire d'une sortie de plaisance un vrai calvaire. Nous avons la chance d'être à Lausanne, là où se trouve la section de sauvetage d'Ouchy qui, j'en profite pour le rappeler, est composée entièrement de bénévoles. Il est cependant évident que chaque navigateur, quel qu'il soit, doit rester vigilant et prudent. Au moindre doute, il est préférable de rentrer au port.

Ce concept est-il populaire dans d'autres pays?

Le «boat-sharing» se développe de plus en plus en Suisse et ailleurs, à tel point que les constructeurs de bateaux créent eux-mêmes leurs propres clubs. Partager plutôt que posséder est une nouvelle manière de consommer. Aujourd'hui, on se partage des voitures, des vélos, des bateaux. Ce nouveau mode de consommation écoresponsable s'intègre donc parfaitement au nautisme et à Ouchy.

D'où vient votre clientèle? Ouchy, le grand Lausanne ou encore plus loin?

Nous sommes bien évidemment fiers de compter parmi nos utilisateurs des Lausannois et Lausannoises, des Oscherins et Oscherines, mais aussi des familles de Lutry, Romanel, Epalinges, Gollion ou Ecublens. Notre concept est vraiment ouvert à chaque personne en possession de son permis lac bateau moteur (catégorie A).

Le but de votre association est aussi d'utiliser et «sortir» des bateaux qui restent trop souvent à quai, non?

Indirectement oui. Notre association achète et est propriétaire à 100% des bateaux qu'elle possède. Nous souhaitons offrir des bateaux récents et accueillants, avec peu d'heures au compteur. Nous prévoyons de renouveler notre flotte tous les quatre ou cinq ans.

A ce sujet, de Lutry à Vidy en passant par Ouchy et Pully, nos rives regorgent de ports remplis de bateaux. Or, il nous semble que la plupart de ces bateaux ne sont jamais utilisés, ou tout du moins très peu. Un beau gâchis, n'est-ce pas?

Il est vrai que certains profitent de leur bateau tandis que d'autres n'ont tout simplement le choix ni la possibilité de sortir. Nous sommes donc très contents de pouvoir apporter une alternative à ce problème et espérons sincè-

rement que notre concept puisse permettre à des personnes qui n'ont pas de place de pouvoir profiter du lac. Nous offrons à des familles la possibilité d'utiliser un bateau sans se soucier des inconvénients ni même de patienter durant des années pour obtenir une place d'amarrage.

La Ville de Lausanne vous a aidés à mettre le Nauti-Club en place.

Des remerciements à faire passer?

Sans l'aide de la Ville de Lausanne, notre association n'aurait probablement pas vu le jour. Nous souhaitons en effet profiter de cet interview pour remercier les autorités, plus particulièrement notre municipal Pierre-Antoine Hildbrand, d'avoir accéléré et concrétisé la mise en place de cette activité à Ouchy, laquelle existe depuis plusieurs années grâce au Club Folle Brise. Nos remerciements sont également adressés à la Société Nautique d'Ouchy pour son précieux soutien.

A côté de Nauti-Club, quelle est votre activité?

De mars à octobre, j'enseigne la navigation à la voile et au bateau moteur à des élèves qui veulent bien me faire confiance pour passer leurs permis (*il sourit*). Je passe donc mes journées sur l'eau avec bonheur, en apprenant à mes élèves à rester calmes dans des situations parfois stressantes que l'on peut rencontrer régulièrement dans la conduite d'un bateau. En basse saison, j'organise des cours de premiers secours en partenariat avec Hemostaz et enseigne la théorie du permis de navigation en mer à des élèves que je prépare pour sept heures d'examen théorique. C'est un permis très exigeant, peut-être l'un des plus difficiles. En tout cas, c'est un sujet très passionnant qui me fait rêver. En hiver, je pars moi-même en mer pour mon propre plaisir.

La navigation, c'est vraiment votre passion.

D'où vous vient-elle?

Cela fait maintenant vingt ans que je navigue. J'ai commencé la voile par simple curiosité en faisant du catamaran à Morges avec les collègues de mon ancien métier (j'étais analyste financier et contrôleur de gestion pour des multinationales). J'ai tellement aimé naviguer que j'y allais presque tous les jours. Durant toutes ces années, j'ai eu la chance de rencontrer de très bons navigateurs qui m'ont beaucoup appris, surtout à rester humble sur un bateau. On fait parfois des choses sans trop savoir pour quoi et, un jour, cela devient votre métier.



Avez-vous déjà effectué un tour du monde en bateau? Est-ce un rêve?

Je n'ai pour l'instant pas ce rêve, mais qui sait, la vie nous apporte parfois de belles surprises. J'ai pour ma part navigué énormément en solitaire sur le Léman. J'ai aussi navigué aux Caraïbes, en Méditerranée et en Bretagne. Dernièrement, je suis parti de Carthagène jusqu'aux îles Canaries sur un voilier de 52 pieds (environ 16 mètres) en binôme. Une belle aventure qui restera dans ma mémoire. Le plus difficile est sans aucun doute la gestion du sommeil, car à deux, il est nécessaire de faire des veilles pendant que l'autre se repose. J'ai donc plutôt envie de louer des voiliers de temps en temps et de partir à la découverte de régions du monde que je ne connais pas encore, comme la Polynésie ou les Bahamas par exemple.

Un mot à faire passer aux habitants d'Ouchy?

Nous souhaiterions faire connaître notre association aux habitants d'Ouchy ainsi qu'aux membres de la SDIO, en leur offrant systématiquement la séance d'initiation pour toute nouvelle souscription. Tous les renseignements sur notre concept sont disponibles sur notre site internet www.nauti-club.ch.

Un grand merci Alexandre, et longue vie au Nauti-Club!

Marc-Olivier Reymond



Tribune libre de Marc-Olivier Reymond

Ne lâchons rien!

Ah l'été, les vacances, la plage, les terrasses, les bars, les restaurants, les grillades, les discothèques, les fêtes avec les potes... Depuis ce déconfinement aussi rapide que possible, mais aussi lent que nécessaire, nous sommes tous repartis comme en quarante. Enfin, en quarante... plutôt comme en 2019! Malheureusement pour nous, le virus se fiche complètement que nous souhaitions vivre comme avant. Ce n'est pas le cas et si nous voulons retrouver un semblant de normalité, il va falloir changer nos habitudes. Et vite.

Nous avons tous un avis sur ce que les politiciens devraient ou auraient dû faire. «Moi, j'ouvrierais les restaurants à midi seulement. Moi, je laisserais les gens aller à la plage. Moi, je n'aurais jamais autorisé les boîtes de nuit à rouvrir...» N'oublions juste pas que ceux qui sont aux commandes sont des gens comme vous et moi, qui ne savaient pas non plus qu'un type qui mangeait du pangolin après avoir croisé une crotte de chauve-souris pouvait mettre à genoux toute l'économie mondiale et provoquer un lock-down quasi planétaire.

Nos dirigeants, de droite, de gauche, du centre ou des extrêmes, ont fait ce qu'ils ont cru juste avec les informations qu'ils avaient à ce moment-là. Ils s'appuyaient sur des spécialistes qui, eux aussi, découvraient quelque chose qui semblait encore impensable il y a moins d'une demi-année. Ils ont dû, au débotté, trouver comment nous sauver la vie, tout en ne nous envoyant pas tous au chômage. Alors oui, il y a des injustices et des décisions qui n'ont pas vraiment de sens, mais on apprend toujours, tout Alain Berset, Daniel Koch ou Didier Pittet que nous soyons.

Le combat contre le Covid continue

Il est l'heure, chères lectrices, chers lecteurs, de faire encore une fois notre part de travail. Je sais bien qu'il est tentant d'aller festoyer pour relâcher la pression après les derniers mois terribles que nous avons vécu. Je suis bien placé pour parler, moi qui n'ai pas hésité à faire le doublé Jagger's - No Name dès le premier week-end de réouverture des boîtes de nuit (comme dirait un pote, il faut bien que jeunesse se fasse).

Nous voulons tous inviter nos amis, se retrouver à dix, vingt, trente et faire comme si de rien n'était. Nous voulons tous nous serrer la main, nous embrasser, nous coller des accolades, chanter *Les Lacs du Connemara* bras dessus bras dessous, bref, retrouver la chaleur de l'amitié. Le monde entier souhaite revenir au «monde d'avant» et se reprendre la tête avec Greta Thunberg ou je ne sais quel sujet d'actualité qui, Covid oblige, est actuellement rangé au rayon des oubliettes.

Mais voilà, on le sait tous autant que nous sommes, nous n'avons pas fait tout juste et nous avons une part de responsabilité dans ce qu'il adviendra ces prochains mois. Nous ne voulons pas changer notre mode de vie et faire comme si ce vilain virus n'était plus là? Le cas échéant, nous sommes des égoïstes et ne voulons pas faire le moindre effort pour les autres, mettant en danger ceux qui sont autour de nous, nos aînés en particulier. Notre autolâtrerie fera aussi que la maladie va perturber nos vies encore plus longtemps. La preuve? Dans un récent sondage, 80% des gens souhaitaient que le masque soit obligatoire dans les transports

publics, alors que 80% des gens n'en portent pas. Le Conseil fédéral a encore dû sévir, forcément...

Tous ensemble contre le virus

On le voit déjà en ce début de mois de juillet, le relâchement des mesures a fait croire aux Suisses que c'était fini. Un masque? J'ai l'air débile avec! Ne pas serrer une main? C'est pour les faibles! Eh bien non, si ces mesures ont été préconisées, c'est qu'elles avaient un sens et que c'est toujours le cas. Si nous voulons nous aider, si nous souhaitons soutenir les commerçants, faire un geste pour les restaurateurs, sauver des vies même, ne relâchons pas l'effort. La guerre contre ce satané virus, qui est gentiment en train de devenir aussi insupportable que Yann Moix et Cyril Hanouna réunis, n'est de loin pas gagnée.

Arrêtons de perdre notre temps à débattre de telles ou telles mesures et de nous croire plus intelligents que ceux qui planchent sur ces problèmes avec de vraies informations. N'estimons pas que parce que nous avons vu un truc sur le Docteur Raoult sur Facebook, ou que nous avons lu un épidémiologiste moldave sur un site bizarre, on nous cache la vérité. Faisons ce que nous pouvons faire pour notre bien et celui des autres, à notre échelle, tout simplement: faire attention et ne rien lâcher. Tous ensemble.



Abonnement mobiles, internet, TV et téléphonie fixe

swisscom | **World**

Ventes - Réparations - Transferts - Formations - Installations

25 ans **JMR** Télécommunication 25 ans

Bd de Grancy 2 - 1006 Lausanne - 021 616 92 32 - www.jmr.ch

Jacques Belet Electricité SA

Installations électriques - Téléphone
Dépannage

PRILLY / LAUSANNE Tél. 021 601 42 42
info@jbeletsa.ch



Société de développement du Sud-ouest Lausanne



ZONE 30 à l'avenue de Montoie

L'opposition formée par le Comité pendant la période Covid19 a débouché sur une rencontre le 17 juin avec la directrice en charge de la mobilité, M^{me} Florence Germond et la cheffe de projet M^{me} Maëlle Buyck. Voici ce qu'il en ressort :

1° De manière générale

Le Comité salue les mesures envisagées globalement par la Ville. De ce fait, Montoie deviendra une rue de quartier et non une voie de transit pour l'accès à l'autoroute, le trafic étant reporté sur l'avenue de Provence. Il est sensible à la « priorité » portée à la sécurité des enfants fréquentant l'école de Montoie.

2° Réduction du gabarit

Pour mémoire, il y allait de la réduction du gabarit de la route à 3.80 m, ne permettant pas le croisement de deux voitures, à la hauteur des deux passages de sécurité sis de part et d'autre du chemin du Couchant et plus spécifiquement des effets engendrés par une augmentation de la pollution en raison du redémarrage des véhicules, notamment à la montée. A noter qu'entre les deux zones protégées, le croisement sera possible, le gabarit étant reporté à 5.70 m.



A cet argument a été opposé le fait que la réduction de la vitesse à 30 km/h était de nature ipso facto à réduire les émissions de CO₂ comme il l'a été objectivé en d'autres endroits

de la ville. A cela s'ajoute le fait que la route accuse un faible pourcentage (2-3%) de déclivité. Le comité admet volontiers cette analyse.

3° Report de trafic

Pour mémoire, le report de trafic induit par l'aménagement de la zone 30 était un élément fort de l'opposition. La Ville est très sensible à cet argument. Emboitant le pas à une initiative de la SDSO, elle prévoit de placer le tronçon entre le giratoire des Figuiers et celui de Montoie-Cour en zone 30 planifié pour 2022, avec les effets escomptés que le trafic provenant de l'autoroute utilise l'avenue des Figuiers. A cela s'ajoute aussi et surtout la sécurité des enfants allant à la petite école de Cour. Dans ce sens, toutes les dispositions seront prises pour supprimer les panneaux « autoroute » au giratoire de Montoie-Montelly et celui portant l'indication « Montoie » au débouché du giratoire de la Maladière sur l'avenue de Montoie.

4° Places de parc dans la partie inférieure de l'avenue de Montoie (nord du giratoire Montoie-Cour) et parking du cimetière

En fait, deux à trois places zone bleue voitures seront supprimées. Elles seront au nombre de dix contre dix-neuf, mais complétées par des places aménagées pour les motos tout comme des arceaux pour les vélos. Dont acte. Quant à l'idée d'utiliser le parking du cimetière, si elle a été jugée intéressante, elle engendre des aménagements importants synonymes de coûts non négligeables. Dont acte.

En conclusion

Vu les circonstances – Covid19 – le Comité a pris sur lui la décision de se satisfaire des explications fournies par la Ville et des mesures qu'elle entend prendre en particulier au sujet du report de trafic afin de ne pas déprécier le but fondamentalement recherché de faire de l'avenue de Montoie une vraie rue de quartier et sécurisée, en conséquence de quoi il a retiré son opposition.

La suite

L'exécution des travaux interviendra, si tout va bien, entre août/septembre 2020 et début 2021. Cela impliquera quelques restrictions temporaires de circulation, notamment l'impossibilité de monter l'avenue de Montoie, voire une interdiction très temporaire aussi de circuler dans les deux sens sur le tronçon nord. Les sorties des divers chemins seront garanties.

L'arbre vénérable

Le secteur de la SDSO recouvre plusieurs arbres inscrits au patrimoine de la Ville. Il s'agit notamment du mûrier de Montoie, du noyer de Contigny, du pin de Montelly et celui qui retient ce jour toute notre attention: le tilleul de Bon-Abri.



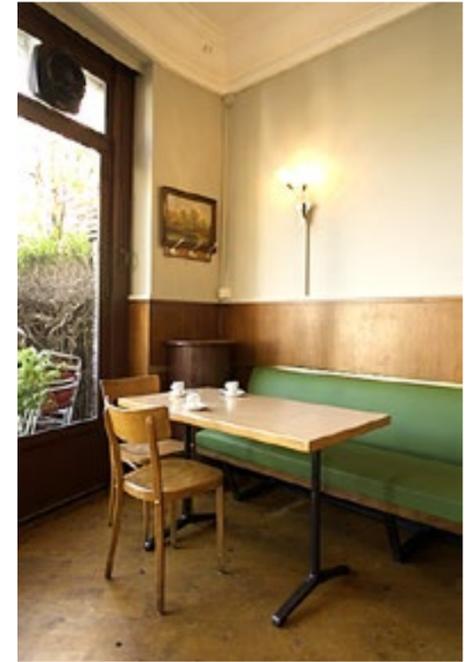
S'il n'avait pas pareille ampleur, le tilleul de Bon-Abri, avec le lac en arrière-plan, pourrait être vu comme une œuvre du peintre Burnand. La presse à grand tirage s'est faite l'écho de l'événement ces derniers jours. La SDSO ne pouvait passer sous silence ce qui affecte ce monument sis à la croisée du chemin du Languedoc et du chemin de Bon-Abri, et âgé de plus de 200 ans. Atteint de faiblesses d'importance et mettant en doute sa sécurité, il a fait l'objet d'un ingénieux système de renforcement. Mais le commentaire ne serait pas complet si l'on ne parlait pas de celles et ceux qui, en toute discrétion, ont bénéficié de son ombrage pour partager des moments privilégiés de leur jeunesse. Mais les temps changent et les usages aussi.

Longue vie à notre tilleul!

Information

Fermé en juin 2017, le Café de Montelly est rouvert depuis le 29 mai.

LE MONTELLY
Café • Restaurant



Pour le Comité
Jean-Daniel Henchoz

SOLDDES

Jusqu'à - 50%

Exemples:

Matelas TRENDY déhoussable 90/200cm
390.- au lieu de 590.-

Matelas ROVIVA EVOS /18 90/200cm
1'090.- au lieu de 1'790.-

Matelas BIOSPRING TONIC 160/200cm
1'790.- au lieu de 2'290.-

Sommier SWISSFLEX électrique
2 moteurs UNI 10. 80 ou 90/200
990.- au lieu de 1'840.-

Sommier BILATTE 160/200cm
790.- au lieu de 1'230.-

Lit gigogne MULTI 80 ou 90/200cm
890.- au lieu de 1'190.-



Lit SUPERBA BOXSPRING
SION 180/200cm
avec matelas + Topper
3'190.- au lieu de 4'720.-

Canapé-lit AMBROGGIO 140cm
1'490.- au lieu de 2'090.-

Canapé-lit PESCARA microfibre
matelas grand confort 140cm
2'290.- au lieu de 3'147.-



JDO

Fondé en 1931



Jardin d'enfants
Le Petit Prince

Encore quelques
places disponibles
Cadre familial et chaleureux

Place de la Navigation 10,
Lausanne - ☎ 021 616 28 27

APCONSULTING

André Prahin SA

votre conseiller immobilier

- ACHAT
- VENTE
- ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION & DE FINANCEMENT
- ENTREPRISE GENERALE

Place Saint-François 2 - CP 5015 - 1002 Lausanne
Tél. : 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20
E-mail: info@apconsulting.ch

MULTI LITS

superba

swissflex

bico

swiss

multiergo

recofort

Bl de Grancy 14 - 1006 Lausanne - Tél. 021 617 39 40 - www.multi-lits.ch

Maison de Quartier Sous-gare



Maison de Quartier

Et pourtant l'été

Malgré les incertitudes dues à la pandémie, l'été déploiera ses charmes et sa légèreté. La Maison de Quartier a pu reprendre ses activités en suivant les précautions sanitaires requises. Dans le cadre de l'extension de ses animations estivales, elle vous propose:

La Milanette

Notre roulotte sera ouverte sur la place de Milan tous les jours du 17 au 21 août, nous proposerons des animations et mettrons à disposition des transats, des gros tricycles et autres jeux de 14 à 18 h.

Les Semaines vertes

Destinées aux enfants entre 7 et 11 ans, elles ont lieu du 10 au 14 août et du 17 au 21 août. Il s'agit d'activités à la journée alternant jeux, balades et découvertes. Les enfants débent l'activité à 9 h jusqu'à 17 h. Une permanence d'accueil est organisée dès 8 h ainsi que de 17 à 18 h.

Un carnaval

sera organisé le 5 septembre sur le mode du Bonhomme-Hiver. Le défilé partira de la Maison de Quartier et se rendra à la place de Milan. Une guinguette prolongera ce moment de retrouvailles. Nous espérons pouvoir obtenir les autorisations nécessaires à la réalisation de ce programme. Vous pouvez déjà réserver cette date.

Nous vous souhaitons un très bel été et des vacances enrichissantes.



JOURNAL D'OUCHY



Fondé en 1931

Vous souhaitez recevoir le *Journal d'Ouchy* adressé directement chez vous pour la modique somme de 20 CHF, c'est possible

Advantage SA, av d'Ouchy 18, 1006 Lausanne

regie@advantagesa.ch - 021 800 44 37

Agenda des actions culturelles de l'été 2020

www.culturedebout.ch



Partenaire média

24 heures



Ville de Lausanne

Dans le cadre de Lausanne, ville accueillante pour les personnes en situation de handicap...

Flânerie à Ouchy

Histoire, belles demeures, œuvres d'art, du port d'Ouchy à la tour Haldimand, balade pour tous, accessible aux personnes à mobilité réduite et conduite par un guide en fauteuil roulant

- > vendredi 17 juillet à 15h
- > samedi 8 août à 15h
- > jeudi 3 septembre à 15h

départ: place de la Navigation, derrière le kiosque

Renseignements et inscriptions:
021 320 12 62



Rester chez soi ...



... c'est décider de s'entourer pour faciliter certaines activités du quotidien et améliorer sa qualité de vie.

Home Instead propose une large gamme de services adaptés à vos besoins individuels et à ceux des proches aidants.

Demandez notre brochure au 021 614 00 50
www.homeinstead.ch/lausanne

Home Instead
SENIOR CARE

Vivre serein, chez soi



Tabacs Journaux Loterie

Pierre-Alain Dessemontet

Plus de 1000 revues suisses et étrangères!
Carte de fidélité pour « Le Matin » du dimanche

Ouvert 7 jours sur 7

Av. William-Fraisse 4 Tél. 021 616 27 29



HONDA

motoloisirs.ch

Agent exclusif HONDA

Vente et réparation

Av. W-Fraisse 8
1006 Lausanne

Tél. 021 616 56 93
Fax 021 616 23 92
www.motoloisirs.ch

JOURNAL D'OUCHY

Edition, administration, et régie publicitaire:

Advantage SA, avenue d'Ouchy 18, 1006 Lausanne, tél. 021 800 44 37
E-mail: pub@advantagesa.ch

Rédaction:
E-mail:
journal.ouchy@advantagesa.ch
Tirage: 22 500 ex.

Tarifs publicitaires: (sans TVA)

Base 10 colonnes
(largeur col. 25 mm)

Par mm de haut et par colonne Fr. -93

Abonnement dès 7 parutions -36%

Supplément première page +50%

Supplément pour 1 couleur Fr. 58.-

Supplément quadrichromie Fr. 168.-

Tarifs Editions spéciales Lausanne

sur demande

Distribution: 20 200 ex. gratuitement
dans les boîtes aux lettres du tiers
sud de la ville,
Deux caissettes à Ouchy

Abonnement: par courrier postal

Fr. 20.- par an.

abo@advantagesa.ch

Paielement à BCV Lausanne,

CCP 10-725-4

IBAN: CH87 0076 7000 C536 9880 3

MEMENTO

Au vu de la situation
il nous est compliqué
de vous annoncer
des événements
qui risquent d'être
annulés. Veuillez
nous en excuser.

12-23
août

LAUSANNE
SUR MER

Voir www.lausanne-sur-mer.ch

Lausanne
musées

je vais aux
musees.ch

MEMENTO

Guy Gaudard s.a. MAÎTRISE FÉDÉRALE
ELECTRICITE • TELECOM
Av. de Chailly 36 • 1012 Lausanne
021 711 12 13 • info@gaudard.ch

CAVE DE LA CRAUSAZ
Féchy
Nous sommes heureux de vous
accueillir dans notre cave pour
une visite ou une dégustation.
HORAIRES D'OUVERTURE
Lundi à vendredi : 7h à 12h - 13h à 18h
Samedi : 8h à 12h - 14h à 17h
CAVE DE LA CRAUSAZ - BETTEMS FRÈRES SA
Chemin de la Crausaz 3 - 1173 Féchy
Tél. 021 808 53 54 - www.cavedelacrausaz.ch

HORLOGERIE - BIJOUTERIE

La Pendule

Réparations
toutes marques
Devis gratuit

Montres **TISSOT**

A. FLEURY
Artisan-horloger

Avenue d'Ouchy 17
Téléphone 021 617 94 91



UNV?... Kékséksa ?



L'UNV, ou Union Nautique de Vidy est un Club privé qui se trouve au port de Vidy. Il existe depuis 1962 et compte cent vingt membres. C'est un endroit convivial au bord de notre magnifique Léman avec une vue imprenable sur le lac et les Alpes.



Toute personne en possession d'un permis de navigation peut en faire partie et ainsi profiter toute l'année de notre Club-house et de sa magnifique terrasse pour y organiser, par exemple:

- des repas entre amis ou en famille
- des soirées
- des grillades
- des anniversaires ou autre



Les principales activités du Club sont les suivantes:

- Le baptême des bateaux, en présence du dieu Neptune, du Forban et de la Forbanette.



Chaque propriétaire de bateau, qui désire baptiser, confirmer son baptême ou changer le nom de son unité peut venir le faire baptiser par le dieu Neptune en personne qui lui délivrera un certificat. En cas de changement de nom, il y a une tradition à respecter autant que possible:

Lorsque vous donnez un nom et baptisez votre bateau, vous lui attribuez un Macoui. Le Macoui est un serpent qui suit votre bateau durant toute sa vie. Vous l'avez sûrement déjà vu sans vous en rendre compte: il est dans le sillage du bateau.

Chaque bateau doit avoir un seul Macoui. Votre bateau a déjà un Macoui du fait de son premier baptême. Si vous ne tuez pas ce Macoui, vous allez en attribuer un nouveau à votre bateau.

Chaque Macoui voudra devenir le Macoui du bateau et va se battre. Il arrivera des tas d'ennuis à votre bateau du fait de cette bagarre.

Pour plus de détails rendez-vous à l'adresse suivante:

www.letabatha.net/Macoui/Macoui.htm

C'est une tradition folklorique et très sympathique que l'UNV tient vraiment à perpétuer. En plus, c'est l'occasion de faire la fête avec la famille, les amis ainsi qu'avec d'autres navigateurs.



- Des soirées karaoké animées par Michel
- L'apéritif du petit Nouvel-An.



- L'arrivée du Père Noël pour tous les enfants, avec les cornets surprises



- Une soirée annuelle entre les membres et leurs familles au restaurant, etc.

Si vous souhaitez devenir membre de l'UNV, consultez notre site où vous trouverez toutes les informations sur notre Club à l'adresse suivante:

www.unv.ch

Vous y trouverez également toutes les informations voulues ainsi que le formulaire de demande d'adhésion, le formulaire d'inscription pour le baptême de votre bateau, nos statuts ainsi que de belles galeries de photos.

Le président et l'ensemble du Comité se réjouissent de vous rencontrer. N'hésitez pas à prendre contact avec nous.

Pour le Comité, CB.

CRÊPERIE D'OUCHY
DEPUIS 1979
Place du port, 7
1006 LAUSANNE OUCHY
021 616 26 07
ouchycrep@gmail.com
www.ouchycrep.ch

JDO

Fondé en 1931

*Les
Petits Coins
Gourmands
Fervants*

OUVERT 7/7 - BRUNCH DOMINICAL
LE PETIT COIN GOURMAND
Avenue de Cour 6 A, 1007 Lausanne
Tél. 021 617 88 38/fax. 021 617 88 39
MONTCHOISI GOURMAND
Avenue du Servan 36, 1006 Lausanne
Tél. 021 546 42 49
www.lepetitcoingourmand-lausanne.ch