

JOURNAL D'OUCHY

Fondé en 1931

ET SOUS-GARE

NUMÉRO 1 - FÉVRIER 2023 - TIRAGE: 22 500 EXEMPLAIRES

Feuille des avis officiels de la Commune libre et indépendante et de la Confrérie des Pirates d'Ouchy, des sociétés: de développement et des Intérêts d'Ouchy (SDIO), de développement du Sud-ouest, Association Sous-Gare, Unions nautiques Ouchy et Vidy, Société vaudoise de Navigation (NANA). Distribué gratuitement dans les boîtes aux lettres du bas de la ville, dix parutions par an • Editeur-responsable et administration: Advantage SA, avenue d'Ouchy 18, JAB-1006 Lausanne

Nouvelles fraîches



S O M M A I R E

- 2 Pirates: Portrait: Stéphane Isaaz Radio Pirates!
- 3 Commune libre et indépendante d'Ouchy: Souscription aux vins 2023
- 4 SDSO: Wanted
- 5 SDIO: Présentation d'un membre « société », SAGRAVE Holding SA Interview de son directeur, Gian Carlo Del Sordo
- 6 UNOL: un 100^e réussi!
- 7 Maison de Quartier Sous-gare CPO
- 8 Tribune libre de la rédaction Sauvetage d'Ouchy

Maillard
architecture | immobilier | entreprise générale

des experts passionnés
proches de vous
... et de chez vous

Jean-Ephrem Ody
Courtier agence Lausanne

Courtage - Expertise - Promotion
Architecture - Entreprise générale

votre partenaire
à Vidy!

maillard-immo.ch
info@maillard-immo.ch
Avenue de Rhodanie 46b

Lausanne - Nyon
Yverdon-les-Bains

Les
Petits Coins
Gourmands
Ferreira

OUVERT 7/7 - BRUNCH DOMINICAL

LE PETIT COIN GOURMAND
Avenue de Cour 6 A, 1007 Lausanne
Tél. 021 617 88 38/fax. 021 617 88 39

MONTCHOISI GOURMAND
Avenue du Servan 36, 1006 Lausanne
Tél. 021 546 42 49
www.lepetitcoingourmand-lausanne.ch

L'AUBAINE ANTIQUITÉS

PAS 1, PAS 2
MAIS 3 SURFACES DE VENTE

RUE DU SIMPLON 45

BD DE GRANCY 44
(Ouvert de 14h à 18h)

BD DE GRANCY 39 SUR RDV
+de 200m² à votre disposition

Meubles, tableaux,
luminaires, bibelots, ...

1006 LAUSANNE - 079 607 62 44

Prochaine parution le 16 mars 2023
JOURNAL D'OUCHY
Délai rédactionnel 1^{er} mars

Marmier Véhicule de prêt
CARLO STEFANELLI

VOTRE CARROSSIER
Prise en charge de votre véhicule à domicile

FCR Lavage intérieur à la vapeur

Rue du Crêt 3
1006 Lausanne
carrossiermarmier@bluewin.ch

Tél: 021 616 47 04
Fax: 021 616 49 60

Editorial

Vous l'aurez peut-être remarqué, depuis une date indéterminée, il n'y avait plus de caissette *Journal d'Ouchy* à la sortie du métro Ouchy-Olympique. Il ne s'agissait nullement d'une volonté de notre part mais bien d'un acte de brigandage. Depuis, nous en avons remis une car c'est un lieu de passage très fréquenté et il nous tient à cœur de mettre à disposition notre publication gratuitement au plus grand nombre.

A celui ou ceux qui l'ont volée, déjà je ne vous félicite pas, et j'espère qu'elle vous est utile et qu'on ne la retrouvera ni au fond du lac ni abandonnée je ne sais où... Pour notre publication, cela représente un investissement conséquent, la caissette en soi mais aussi la location de l'emplacement à la Ville.

Je ne me fais pas d'illusion, mais si elle réapparaissait comme par magie on en serait très reconnaissant.

Des actes de vandalisme puéril on en a déjà eu comme l'arrachage des autocollants, les inevitables gribouillis et l'arrachage de la « vitre », mais là on est passé à l'étape supérieure et c'est bien dommage. Je tiens aussi à rappeler à ces tristes personnages qu'il y a des caméras de surveillance.

Cela n'entame toutefois nullement notre motivation à continuer à vous livrer les nouvelles locales et j'espère que la caissette remise en place par nos soins y restera.

Bonne lecture!

Marc Berney

L'adresse pour
votre intérieur

www.moinat.net

➤ Avenue Juste-Olivier 9 à Lausanne

OTTO'S Parfums de marque extrêmement avantageux - aussi sous **ottos.ch**

Cacharel Amor Amor femme EdT 100 ml
49.90 (Comparaison avec la concurrence 119.-)

Giorgio Armani My Way femme EdP 50 ml
69.90 (Comparaison avec la concurrence 139.-)

Gaultier Scandal femme EdP 30 ml
54.90 (Comparaison avec la concurrence 83.-)

Azzaro homme EdT 100 ml
39.90 (Comparaison avec la concurrence 105.-)

Dolce & Gabbana K homme EdT 100 ml
59.90 (Comparaison avec la concurrence 125.-)



Confrérie des Pirates d'Ouchy



Portrait : Mieux connaître la Confrérie

Aspirant équipier ou le début d'une belle histoire : Stéphane Isaaz

Qui a dit qu'il fallait être retraité ou presque pour être membre de la Confrérie des Pirates d'Ouchy? S'il est vrai qu'il est difficile de trouver du temps libre dans une vie active professionnelle et familiale, lorsque l'envie et une passion naissante se présentent à votre porte, il n'est plus grande hésitation. De plus, lorsque votre maître d'apprentissage est l'un des principaux responsables et motivateurs de cette vision du futur, le pas est vite franchi et n'attend pas le nombre des années. Et puis, si le candidat est considéré comme un excellent élément, on le retrouve parmi les aspirants équipiers, comme c'est le cas de notre interlocuteur du jour : Stéphane Isaaz qui achève sa première année et sera équipier au bout de celle qui vient de commencer. Mais qui est Stéphane Isaaz ?

Ce Vaudois pure souche, originaire d'Eta-gnières, dans le district du Gros-de-Vaud, voit le jour à Lausanne au troisième jour de mars 1995. La famille est installée à Pully où notre Stéphane passe une scolarité sans histoire. Il obtient son certifié et se lance dans un apprentissage de quatre ans de constructeur métallique, formation qui lui offre d'excellentes bases dans le travail du métal, que ce soit l'usinage, le soudage, le montage ou l'ajustage. Son patron d'apprentissage n'est autre que Max Furiani, patron de MaxiConstruction SA et à ses heures perdues, chef du groupe d'entretien de la *Vaudoise*. C'est là que Stéphane décroche son CFC qui lui ouvre les portes de la vie professionnelle. Fort de ces bonnes références, il intègre l'entreprise Sortimo SA, spécialisée dans l'aménagement de véhicules, où il deviendra rapidement chef d'atelier, poste qu'il occupe aujourd'hui.

Dans sa jeunesse, Stéphane et sa sœur Aurélie tâtent de la course à pied aux 20 KM de Lausanne, sans suite... En 2006, il a 11 ans, il reçoit sa ceinture jaune de judo, là encore sans suite. Plus tard, l'aubaine viendra des grands-parents qui possèdent un bateau et qui permettront à Stéphane de se familiariser avec le lac et la navigation. Il aura encore l'occasion de se faire la main de marin en naviguant sur un catamaran. Autant dire que lorsque Max, son ancien patron d'apprentissage, le motive pour participer au chantier de restauration de la *Vaudoise* en 2014, il répond présent et fait plus ample connaissance avec cette barque mythique du Léman.

La suite est très récente, une proposition de naviguer sur la *Vaudoise* et il devient aspirant équipier en novembre 2021. Il effectue la dizaine de sorties durant cette première année et

prend un grand plaisir à cette nouvelle situation au sein de la Confrérie des Pirates et des équipages. Les belles expériences acquises sur la *Vaudoise* renforcent encore sa volonté de poursuivre la formation d'équipier et d'aspirer à une intégration au sein des bacounis.

Bon vent Stéphane !

Propos recueillis par *Roland Grunder*
Conseiller, membre de la Commission
de communication



Devenir équipier sur la *Vaudoise*, une belle opportunité

La Confrérie des Pirates d'Ouchy est à la recherche de nouveaux équipiers.

La formation de deux ans implique une dizaine de sorties par année sur la *Vaudoise* et permet aux aspirants de se familiariser avec la navigation à voiles et à moteur. L'esprit d'équipe, le plaisir de servir une cause en faisant naviguer un monument historique du Léman,

l'envie et la bonne volonté sont les qualités essentielles pour faire partie de nos équipages. Il ne faut pas forcément être navigateur pour pouvoir devenir équipier.

Les conditions et les inscriptions sont en ligne sur : www.lavaudoise.com

Au cours des deux dernières années, la Confrérie a vu arriver huit nouveaux aspirants auxquels nous souhaitons la bienvenue :

Nolwen Bavon, Olivier Benz, Christophe Berger, Nicolas Hurni, Grégory Bourquin, Nagui Erbiali, Johakim Taverner et Stéphane Isaaz.



Les Brèves de Radio Pirates !

Les criées préparent la saison de navigation

Les criées sont agendées le 9 mars pour les patrons et le 23 mars pour les équipiers, au Centre patronal de Paudex. Les criées sont l'occasion de constituer les équipages et pourvoir les sorties de la *Vaudoise* durant une saison de navigation qui s'étendra de mai à fin septembre. Le calendrier des sorties sera annoncé sur le site Internet lavaudoise.com et les réservations provisoires peuvent se faire en ligne, tant pour les sorties louées que pour les sorties individuelles. Les dates seront publiées dans nos colonnes dans l'édition d'avril.



Installations électriques – Téléphone – Dépannage

PRILLY / LAUSANNE

Tél. 021 601 42 42
info@jbeletsa.ch

L'EAU... SOURCE DE VIE
amenée à votre domicile
et pour votre confort par

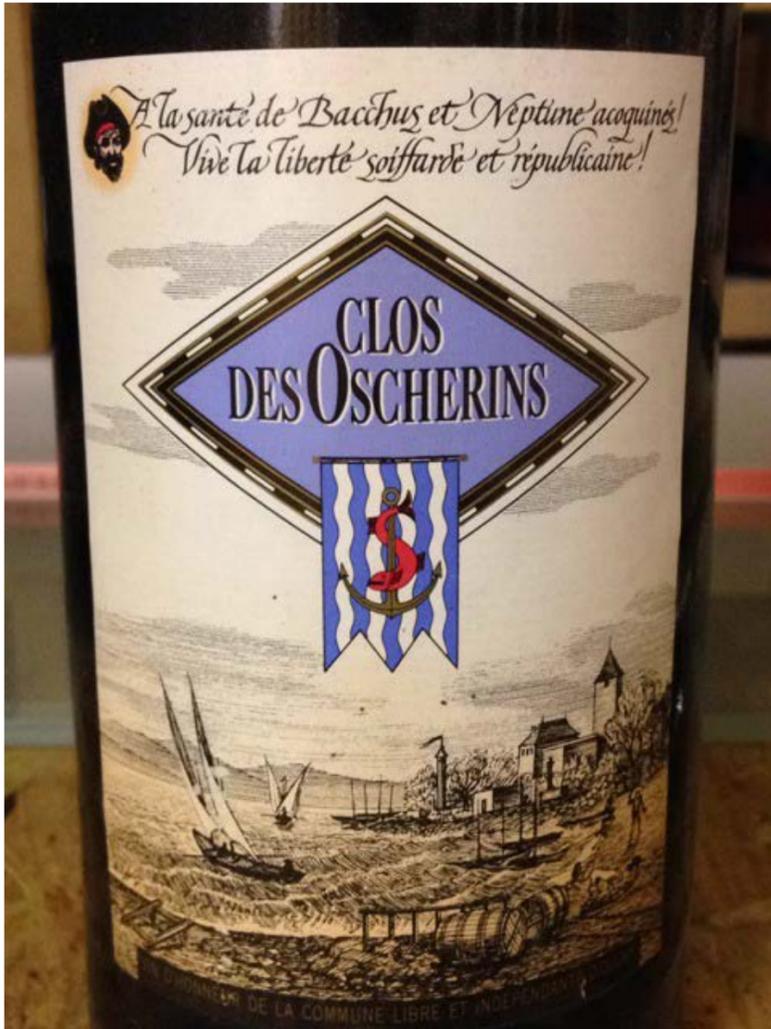
Alain Saugy et Kevin Baly
Genicoud SA
Installations
sanitaires

Ch. Isabelle-de-Montolieu 133 • 1010 Lausanne
Tél. 021 625 29 66 • Fax 021 625 29 93

Carnet de deuil

Malheureusement plusieurs confrères nous ont quittés durant les derniers mois de l'année 2022. Nous leur rendons hommage et adressons à leurs familles, proches et amis nos plus sincères condoléances. Il s'agit de :

Jean-Luc Arber	30 octobre
Jean-Pierre Maître	8 novembre
Armando Cremonini	12 novembre
Alexandre Moret	20 novembre
Jean-Pierre Cholet	26 novembre
Michael Chamot	4 décembre
Nicolas Albrecht	7 décembre
Philippe Henchoz	9 décembre



SOUSCRIPTION 2023



BULLETIN DE COMMANDE DES VINS

Je commande et m'engage à payer :

- cartons de 6 bouteilles (70 cl) de Réserve de la Barque 2022 (chasselas) à CHF 100.- le carton
- cartons de 6 bouteilles (70 cl) de Cuvée du Syndic 2021 (rouge, assemblage de cépages nobles, élevé en barrique) à CHF 110.- le carton
- cartons de 6 demi-pots Vaudois (70 cl) d'Oscherin BLANC 2022 à CHF 90.- le carton
- cartons de 6 demi-pots Vaudois (70 cl) d'Oscherin ROUGE 2021 à CHF 90.- le carton
- pots Vaudois (140 cl) d'Oscherin ROUGE 2021 à CHF 40.- le pot (livré dans un carton séparé)
- Pots Vaudois (140 cl) d'Oscherin BLANC 2022 à CHF 40.- le pot (livré dans un carton séparé)

J'en prendrai livraison le samedi 22 avril 2023 au Cabanon : OUI / NON*, mais chez le vigneron.

*Biffer ce qui ne convient pas

Nom – Prénom : _____

Rue, N° : _____

NPA, Localité : _____

e-mail : _____

Tél. : _____

Date : _____ Signature : _____

Veuillez faire parvenir ce formulaire dûment rempli d'ici au 15 mars 2023 au caviste de la Confrérie, à l'adresse suivante : Michel Dumusc, Avenue de-La-Harpe 35, 1007 Lausanne, ou par mail à michel.dumusc@bluewin.ch en scannant la formule de commande.

Dès votre commande enregistrée, vous recevrez une facture que vous voudrez bien régler d'ici au 15 avril 2023. La livraison aura lieu le samedi 22 avril 2023, de 10h à midi, au Cabanon des Pirates à Ouchy.

Lors de cette remise des vins, l'apéritif du Syndic se tiendra ce 22 avril de 11 à 12 heures.

En cas d'empêchement ce jour-là, le vin sera à votre disposition chez nos vignerons : Les Frères Dubois SA, Le Petit Versailles, 1096 Cully, tél. 021 799 22 22.

La Confrérie se réserve le droit de réquisitionner pour son usage interne tout vin payé n'ayant pas été retiré d'ici au 30 juin 2023 !

MERCI D'ECRIRE TRES LISIBLEMENT

VIRGINIE BROCHANT
HYGIÉNISTE DENTAIRE
INDÉPENDANTE

VOUS RECEOIT DU
LUNDI AU SAMEDI
SUR RDV
077 411 53 07

CHEMIN DES CROIX-ROUGES 2
1007 LAUSANNE

CONTRÔLES, PROPHYLAXIE, CONSEILS
DÉTARTRAGE, POLISSAGE
BLANCHIMENTS ET BIJOUX DENTAIRES

Grands Crus et Tradition
Les Frères Dubois
La signature de 3 générations

**Des vins élevés dans le respect
de leurs terroirs et caractères.**

WWW.LFD.CH

Les Frères Dubois SA • Ch. de Versailles 1 • 1096 Cully • 021 799 22 22

**CHÂTEAU
DE
GLÉROLLES**

**Grands Crus de Saint-Saphorin
Salle pour réceptions**

Vente et dégustation
Les Frères Dubois • Cœnothèque du Petit Versailles • Cully

www.glerolles.ch
Cave du Château de Glérolles SA • 1071 Saint-Saphorin Lavaux
Tél. 021 799 22 22 • info@glerolles.ch





Société de développement du Sud-ouest Lausanne



SDSO



Ne vous méprenez pas! Personne n'est recherché. Mais en fait : **OUI**.

Depuis de nombreuses années, un groupe, vouant un attachement sans relâche au développement du quartier qu'est celui du sud-ouest de la ville, secteur privilégié de la SDSO, s'accorde pour mettre tout en œuvre afin de pérenniser ses nombreuses spécificités.

Aujourd'hui, ce groupe cherche à s'élargir, à se renforcer, en clair le comité de la SDSO a besoin de « sang nouveau ». Serait-ce vous?

Rappelons que la SDSO compte quelque cent membres et qu'elle est une association sans but lucratif. La SDSO est d'intérêt public, indépendante politiquement et confessionnellement. Elle œuvre comme courroie de transmission entre la Ville de Lausanne et les résidents du sud-ouest, les habitantes et les habitants, ainsi que les commerces. Ses domaines d'activités touchent notamment aux domaines suivants :

- L'urbanisme en général
- L'aménagement au sens du droit public
- Le développement économique

Les limites géographiques de l'activité de la SDSO

Au nord :

- les voies ferrées CFF

A l'est :

- les chemins du Reposoir (dès le rond-point du Mont-d'Or) et Fontenay
- l'avenue de Cour depuis le carrefour Milan-Cour-Bains
- l'avenue des Bains (partie nord, côté ouest), les chemins de Primerose et des Plaines, puis Emile-Jaques-Dalcroze en direction du lac

A l'ouest :

- la limite de la Commune de Lausanne

Au sud :

- le lac

Vous souhaitez contribuer aux destinées de la SDSO ?

Alors n'hésitez pas à prendre contact avec son président (signataire de cet article) ou un membre de son comité actuel :

sdsos@usdl.ch

jdr.henchoz@bluewin.ch

e.lammers@citycable.ch

francoise.maeder@bluewin.ch

michel.maeder@bluewin.ch

marceljaques@bluewin.ch

ting@bluewin.ch



Pour le Comité : *Jean-Daniel Henchoz*,
président

QUIZZ

Vous souhaitez bénéficier de la qualité de membre de la SDSO avec la première cotisation offerte et recevoir une invitation à participer gracieusement à sa traditionnelle choucroute automnale ? Alors répondez à la question suivante, **119 est** :

1. le dernier numéro de l'avenue de Cour
2. le nombre cumulé d'années des membres du comité

Réponse à jdr.henchoz@bluewin.ch



SDSO



Fernanda Mota

Av. d'Ouchy 34
1006 Lausanne
Tél. 021 617 48 49
Fax 021 601 57 71

Lu-ve: 7h30-12h • 14h-18h
Sa: 8h-12heures

www.drywash.ch
info@drywash.ch

MÖVENPICK
HOTEL LAUSANNE

*Moment
à deux pour la
St-Valentin*



Réservez
votre table
Tél: 021 612 75 71

movenpick.com



Présentation d'un membre « société », SAGRAVE Holding SA Interview de son directeur, Gian Carlo Del Sordo

Qui n'a pas remarqué la carrière de sable et gravier à Ouchy ? Située entre la Police du lac et la CGN, l'entreprise SAGRAVE expose fièrement ses grues et camions à l'envi. Fondée en 1890 par Johann Arnold sur les bords du lac des Quatre-Cantons, l'entreprise familiale a depuis migré en Romandie, plus particulièrement autour du Léman. Reportage.

Gian Carlo Del Sordo, présentez-nous la société SAGRAVE...

C'est une société qui a été fondée en 1910 au Bouveret, puis s'est installée tout au bord du lac. En 1964, SAGRAVE a acheté une société qui s'appelle Gravière de l'Isle, au pied du Jura, composée de deux gravières et un site d'extraction à Bière. Nous faisons tout ce qui relève de l'extraction et l'exploitation de sable et gravier dans le Léman. Nous disposons de concessions qui sont aussi bien terrestres que lacustres. L'une d'elles – une drague bien connue des riverains – du côté de Villeneuve, a vu sa concession se terminer en 2021. Il n'y avait plus de matériaux « tout venant » – traités, lavés et prêts à l'emploi – à extraire sur la plateforme. En revanche, elle est encore en fonction pour le comblement.

C'est-à-dire ?

Tous les endroits où nous avons extrait du sable et gravier doivent être comblés par du matériau de type A (non pollué et exempt de bois, brique, béton ou ferraille). Actuellement, on a « x » milliers de mètres cubes à mettre en place.

Est-ce une règle du métier ou une particularité liée à votre société ?

Non. C'est le Canton de Vaud qui donne ses directives en matière de concessions. Le matériau est transporté sur chaland puis sur site, au bord du lac.

De combien de sites disposez-vous ?

Six, en Suisse romande : Le Bouveret, Villeneuve, La Pichette (Vevey), Ouchy, Bière et l'Isle.

Quid du site d'Ouchy ?

C'est le centre névralgique de tous les sites.

Votre QG ?

Oui, exactement. Nous sommes distributeurs de la région de Lausanne et nous disposons de neuf camions avec lesquels on livre les chantiers. Tous nos clients franco chantier (livrés avec nos propres véhicules) peuvent venir acheter nos matériaux.



Justement, qui sont vos clients ?

Les entreprises de construction, le premier œuvre pour l'habitat, le génie civil (service des routes). La Commune de Lausanne vient chercher une fois par année du sable pour les plages.

Et vos travaux lacustres consistent en quoi ?

Une équipe s'occupe que de ça comme le dragage de port privé et des ports publics, celui de Lutry par exemple.

Quels sont les métiers inhérents à une société comme la vôtre ?

La SAGRAVE est une entreprise familiale avec une administratrice, Mme Sacconi et son frère, M. Hans-Peter Arnold, deux membres à la direction, dont moi et mon collègue, côté France, le staff administratif et...

... sur le terrain ?

Principalement, les chauffeurs de camion poids lourds, les machinistes, les pilotes de chaland, les bateliers, les responsables des différentes infrastructures comme les dragues sur le lac, des pontons.

Comment devient-on batelier ?

Existe-t-il un apprentissage de ce métier ?

Aucune formation spécifique n'existe à ce jour, le batelier se forme sur le tas. Son travail consiste essentiellement à seconder le pilote du chaland pour l'entretien et la manutention. L'unique exigence réside dans le fait que le batelier soit passionné par le lac. Plus tard, s'il le souhaite, il peut passer le permis de chaland pour devenir pilote.

Aussi bien une femme qu'un homme ?

Chez nous, ce sont plutôt des hommes.

Pourquoi ?

Cela a toujours été ainsi.

Est-ce que cela nécessite une compétence particulière ?

Non. On se rend compte à l'heure actuelle que les femmes sont tout aussi capables d'exécuter les mêmes tâches que les hommes. Mais ce métier est vraiment spécifique : quand on vide un chaland avec les grues dont on dispose ici à Ouchy – on fait le fond –, c'est un travail assez physique.

Comment a évolué votre métier depuis le siècle dernier ?

Le savoir-faire reste toujours le même parce qu'on a la chance d'avoir dans l'entreprise des personnes avec une expérience acquise au fil des ans. Ce qui a principalement changé, ce sont les machines pour exécuter les travaux. Le travail d'excavation est devenu beaucoup plus précis surtout dans les prises d'enrochement pour les digues. Auparavant, cela se faisait avec des pelles à câble. Aujourd'hui, nous utilisons les pelles hydrauliques (avec un bras rigide et une pelle à son extrémité) qui offrent un travail plus précis.

Quid des ingénieurs hydrauliques ?

Ont-ils un rôle à jouer avec vous ?

Oui, pour tout ce qui a trait au lac par rapport aux courants, par le biais de sociétés qui s'occupent du suivi de nos concessions lacustres parce que cela engendre...

... un impact ?

Exactement. Il faut avoir un suivi par rapport à la bathymétrie, vérifier que le fond, quand on puise, se fasse correctement ; vérifier les profondeurs données, quand on comble (balisage lacustre grâce aux bouées) : c'est par ce biais-là qu'on a affaire aux ingénieurs hydrauliques.

Votre terrain de jeu sur le Léman ?

Notre périmètre s'étend jusqu'à Nyon. Ce qui fait notre force, c'est la longévité. Nous sommes implantés depuis 1890.

Comment s'est développée votre activité sur sol français ?

Notre propre société possède des entreprises homologues à Amphion et dans le Chablais. Nous utilisons aussi du « tout-venant » pour faire du fond de route, côté français.

Sur votre site une galerie de photos intrigue : le trimaran d'Alinghi

Nous avons participé à sa prise en charge par l'hélicoptère sur le lac. Le but de notre intervention par rapport à Alinghi était de maintenir le trimaran pour qu'il ne se déplace pas trop vite sur le lac. On le « tenait » avec le Gianmaria. Nous l'avons amarré et maintenu en place grâce au noyeur chargé de matériaux, ce qui offrait une certaine stabilité et retenue au bateau.

Une anecdote liée à votre métier ?

Cela fait presque trente-huit ans que je travaille à la SAGRAVE. J'avais 16 ans lorsque j'ai débuté en bas de l'échelle dans l'entreprise. Je dispose de tous les permis : j'ai aussi piloté des grues. Un jour que je collaborais au guichet, un client débarque avec une camionnette fermée et bâchée. Il y avait une plaque hydraulique derrière et il voulait charger. Je lui dis : « Faites attention avec les poids ! » Les matériaux étaient trop déplacés à l'arrière et il s'est retrouvé du coup avec les deux roues de devant en l'air. Sur le moment, cela n'était pas drôle, mais par la suite cela a fait le tour de toute l'entreprise et on a bien rigolé.

En quoi selon vous, le quartier d'Ouchy a-t-il un rôle à jouer ?

Pour moi c'est un endroit particulier, un bel endroit, un quartier en lui-même. Ce que je trouve dommage, c'est qu'il y aurait la possibilité de faire plus d'activités, surtout en été avec des mini-concerts. Si on compare avec d'autres pays où il y a la même configuration, d'autres choses se font. On pourrait plus faire vivre le quartier, selon moi.

Qu'attendez-vous de la SDIO en tant que membre société ?

Ce qui serait intéressant, c'est de se présenter aux autres membres avec nos activités respectives. Aller trouver par exemple un des membres restaurateurs et lui offrir un peu plus d'espace au centre de la SDIO. Qu'on ait l'opportunité de mieux se connaître entre nous. Cela permettrait d'avoir un point de vue différent, d'enrichir nos connaissances.

Vous-même, seriez-vous disposé à offrir de votre temps pour faire une visite sur site ?

Oui, bien sûr !

Un projet inédit à dévoiler cette année ?

On va recevoir au printemps deux nouveaux camions qui vont remplacer les plus vieux de notre flotte. Nos véhicules doivent correspondre aux normes actuelles notamment en



termes de développement durable et environnement, avec le moins de CO₂ possible. Pour nous, il est primordial de nous maintenir à jour : cela s'est considérablement développé par rapport à dix ou quinze ans en arrière. La SAGRAVE fait partie intégrante du paysage oscherin et se doit d'être un exemple.

Qu'est-ce qui vous fait lever le matin ?

La passion du métier. Mon moteur, c'est de découvrir et apprendre tous les jours. Parce que c'est chouette de se dire en fin de journée « Ah ! J'ai encore appris beaucoup, aujourd'hui ». Rencontrer les gens, c'est enrichissant. C'est un peu ce que l'on est en train de perdre avec les réseaux sociaux. Le respect de cette entreprise pour moi est vraiment important.

Propos recueillis par Deborah Kunz

SAGRAVE SA Lausanne / Ouchy
Carlo Del Sordo

021 613 12 60 / 079 123 50 37
www.sagrave.ch - gdelsordo@sagrave.ch

SDIO

Email info@ouchy.ch
Site web www.ouchy.ch
Facebook SDIO-OUCHY
Instagram sdio_ouchy

JOURNAL DOUCHY ET SOUS-GARE

Edition, administration, et régie publicitaire :

AdVantage SA, avenue d'Ouchy 18, 1006 Lausanne, tél. 021 800 44 37
E-mail : pub@advantagesa.ch

Rédaction :

E-mail : journal.ouchy@advantagesa.ch

Tirage : 22 500 ex.

Tarifs publicitaires : (sans TVA)

Base 10 colonnes

(largeur col. 25 mm)

Par mm de haut et par colonne Fr. -93

Abonnement dès 7 parutions -36%

Supplément première page +50%

Supplément pour 1 couleur Fr. 58.-

Supplément quadrichromie Fr. 168.-

Tarifs Editions spéciales Lausanne sur demande

Distribution : 20 200 ex. gratuitement dans les boîtes aux lettres du tiers sud de la ville

Deux caissettes à Ouchy

Abonnement : par courrier postal

Fr. 20.- par an.

abo@advantagesa.ch

Paiement à BCV Lausanne

CCP 10-725-4

IBAN : CH87 0076 7000 C536 9880 3

Guy Gaudard s.a.
MAITRISE FEDERALE
ELECTRICITE • TELECOM
Av. de Chailly 36 • 1012 Lausanne
021 711 12 13 • info@gaudard.ch

Tabacs Journaux Loterie
Pierre-Alain Dessemontet
Plus de 1000 revues suisses et étrangères !
Carte de fidélité pour « Le Matin » du dimanche
Ouvert 7 jours sur 7
Av. William-Fraisse 4 Tél. 021 616 27 29



UNOL

L'Union nautique Ouchy-Lausanne : un 100^e réussi !

Pour fêter dignement son 100^e anniversaire, l'Union nautique Ouchy-Lausanne a choisi de répartir ses festivités tout au long de l'année 2022. Aujourd'hui, nous pouvons affirmer que le résultat a été à la hauteur des attentes, au vu du nombre de participants et de leur engouement lors de chacune des activités proposées.



Toutes les manifestations ont pu être financées par un compte de réserve alimenté ces dix dernières années. Remercions particulièrement France Tcherdyne, présidente de l'époque, qui a maîtrisé la gestion financière du Club durant toutes ces années. C'est donc dans un esprit *all inclusive* que l'UNOL a embarqué ses membres, en toute égalité pécuniaire, pour cette « croisière du 100^e ».



Les stamms mensuels, qui complètent les activités lacustres individuelles des membres, ont pris une couleur plus festive et se sont déroulés dès 2020, année du jubilé, en fonction des aléas dus au Covid. Lors de chaque stamm, un conférencier était invité à partager un apéro de bienvenue, puis une copieuse collation venait clore la soirée. On a ainsi pu suivre les travaux de la plateforme d'étude des lacs « Léxplora » au large de Cully, les aventures autour du monde de trois marins hauturiers des « frères de la Côte », une première mondiale de traversée de l'Atlantique avec un bateau solaire, un voyage sur le Douro et l'Amazone, une présentation de bateaux électriques, un historique des voiles latines du Léman et plusieurs films réalisés autour du monde par notre ami Jean-Pierre Marthe. Un stamm hors les murs, organisé par Daniel, présenté par le président du Conseil d'administration de la CGN et son directeur général, a permis de visiter le premier NAVIEXPRESS de la nouvelle flotte de la Compagnie Générale de Navigation.

D'autres activités plus culinaires ont également jalonné l'année du 100^e qui a débuté par le partage du **gâteau des rois** désignant les reines et les rois du Clubhouse, agrémenté d'un loto et d'un film sur Lausanne reflétant l'ambiance et les infrastructures lausannoises au temps de la création du Club en 1920.

Trois autres rendez-vous traditionnels du calendrier UNOL ont également permis aux membres de se retrouver pour fêter ensemble cette année spéciale : en juillet la légendaire **grillade UNOL**, en septembre la **sortie du Jeune fédéral** qui s'est déroulée au restaurant du nouveau port du Basset à Clarens, et en novembre la fabuleuse **choucroute garnie** concoctée par Roland, Pierre et Léo. Mais la manifestation principale du 100^e s'est déroulée lors de la **Parade navale CGN** autour d'un banquet exceptionnel dans le salon 1^{re} classe du bateau *La Suisse*, où la majorité de la centaine

de marins présents avaient revêtu un costume des années 1920, en hommage aux fondateurs de l'Union nautique Ouchy-Lausanne. La partie officielle, le discours du président Daniel Grandjean et une animation sous forme d'énigmes provenant d'un texte mystérieux, ont permis dans la bonne humeur d'effectuer un tirage au sort et délivrer de nombreux prix. Il est encore temps de prendre deserts et cafés et nous voilà déjà en vue de Montreux. L'ensemble de la flotte historique Belle Epoque de la CGN se rejoint pour nous offrir un spectacle impressionnant, hors du temps, sur de drôles de machines, puissantes, tonitrueuses, belles et rebelles, qui se sont enfin laissé apprivoiser pour se retrouver toutes, à vingt mètres face aux quais de Montreux et à quelques mètres les unes des autres. Les spectateurs qui avaient envahi les quais pour suivre le dénouement de cette folle parade ont alors laissé exploser leur joie, en applaudissant les prouesses de la CGN, avec l'ensemble des passagers. Le temps de « démêler » la flotte... nous voici repartis pour contempler à nouveau, inlassablement, les rives du Léman et ses paysages pour sceller cette journée inoubliable.

Pour compléter l'offre des manifestations du 100^e, le comité avait mis au programme la visite d'AQUATIS, suivie d'un repas de fête au Café de l'Union situé à proximité. Organisée par Isabelle, Ariane et Jean-Pierre, la visite d'Aquatis nous plonge dans l'univers fascinant des rivières et bassins d'eau douce mis en valeur par une scénographie hyper réaliste, servie par un cheminement entre les aquariums et terrariums, inventif et surprenant. On a tous apprécié cette découverte immersive, et dès l'accueil chaleureux du Café de l'Union, les conversations se sont orientées naturellement sur ce qui venait de nous émerveiller. Là encore nous avons pu partager un moment exceptionnel aussi bien gustatif que convivial.



Après une année de festivités, il fallait bien clore ce 100^e par un événement qui devait rester dans les esprits. Au vu du succès remporté dans une activité précédente, le Clubhouse a vu une nouvelle fois les membres UNOL partager un loto d'enfer qui s'est terminé par la chanson d'Hugues Aufrey, *Santiano...* le fameux trois-mâts, entonnée à l'écran par les « Marins d'Iroise » et reprise avec vigueur, par l'ensemble des marins présents !

Juste le temps de reprendre son air pour souffler les cents bougies des gâteaux d'anniversaire accompagnés de plateaux garnis et d'un champagne bienvenu, et le 100^e de l'Union nautique Ouchy-Lausanne avait vécu.

Le comité remercie l'ensemble des membres UNOL qui ont participé avec enthousiasme aux activités proposées. Vous participez à la vie du Club par votre soutien, votre présence et votre bienveillance salvatrice pour l'avenir du Club et le maintien des buts fondateurs.

L'organisation du 100^e de l'UNOL a été assurée par l'ensemble du comité : Daniel Grandjean (président), Isabelle Gamboni (secrétaire), Ariane Cerrutti (trésorière), Léo Braeger (animations), Jean-Pierre Beltrami (conseiller), Pierre Gret (matériel), Philippe Rossier (site web, communication et coord. 100^e), ainsi que France Tcherdyne (membre d'honneur) et Hervé Burgener, nos deux membres du Conseil des sages.

Les prochains défis de l'UNOL

L'année 2023 sera très importante. L'Union nautique Ouchy-Lausanne et son comité vont continuer de s'impliquer dans deux grands chantiers oscherins. Le premier concerne la transformation complète du bâtiment qui abrite actuellement les locaux des trois clubs nautiques (UNOL, CVL, MYCL) et leur clubhouse commun. Le second concerne le réaménagement du port d'Ouchy, décidé par la Commune de Lausanne. Dans ce cadre,

l'UNOL est présente au sein de la Commission consultative des ports qui intervient auprès des responsables du projet.

Les archives de l'UNOL nous relatent que l'article premier des statuts initiaux de l'UNOL est ainsi rédigé en 1920 : « Le 20 janvier, il s'est constitué à Lausanne sous le nom de l'Union nautique Ouchy-Lausanne une société coopérative dont le but est :

1. la prise de bail des installations faites par la Commune à l'occident des chantiers de la Cie de navigation et destinées à la petite batellerie la sauvegarde des intérêts communs des sports nautiques.»

Aujourd'hui, alors que la gestion des installations se pilote par les trois sociétés qui composent la Société nautique d'Ouchy, le comité de l'UNOL continue ses deux premières missions historiques et met tout en œuvre pour prévoir l'évolution des activités et des services pour conserver la cohésion, la croissance et la convivialité actuelle au sein du Club. A l'aube de la saison de navigation, le comité adresse à tous ses membres et aux lecteurs du *Journal d'Ouchy*, ses meilleurs vœux pour 2023.

L'ensemble des activités du Club peut être découvert en consultant son site www.unol.ch

Philippe Rossier,
comité UNOL,
communication et site web.

Photos : Claude-Alain Marthe

HORLOGERIE - BIJOUTERIE

La Pendule



Réparations
toutes marques
Devis gratuit

Montres **TISSOT**

A. FLEURY
Artisan-horloger

Avenue d'Ouchy 17
Téléphone 021 617 94 91

NOUVEAU chez JMR

TELEVISIONS

- VENTES
- CONSEILS À DOMICILE
- LIVRAISON
- MISE EN SERVICE

GARANTIE TV 5 ANS !



JMR
TÉLÉCOMMUNICATION

Bd de Grancy 2, 1006 Lausanne
021 616 92 32 - www.jmr.ch

Maison de Quartier Sous-gare



On est reparti!

Nous sommes heureux de vous proposer les événements suivants augurant d'une année riche en activités variées.

Maison de Quartier

Samedi 4 février à 20h

Chorale face Z et Julie Bugnard et Taimashoe. Mélant comédie musicale et pop médiévale, ce spectacle s'intitule *La Tour sphérique*. Taimashoe quant à elle définit sa musique comme un compromis entre gospel, noise et codéine pop. Ouverture 20h, début du spectacle 21h. Prix libre.

Jeudi 9 février à 20h

Les Toiles filantes proposent la projection du film *La Classe américaine: le grand détournement* de Michel Hazanavicius et D.Mézerette. Le film est un mélange d'extraits de films ainsi que de séquences d'un *Maigret* avec Cremer. Les trois journalistes sont chargés d'écrire un

article sur Abitol, sa vie son œuvre et son mystère...
Entrée libre et chapeau.



Du 23 février au 5 mars

Les jeudis, vendredis et samedis à 20h 15 et les dimanches à 17h.
La compagnie Coz présente *Hôtel du libre-échange* d'après Feydeau et Desvallières. Mise en scène D. Charmillot. Prix: 20.- et 15.- réservation au 077 402 33 15.

Mardi 28 février dès 19h 30

Nous vous convions à notre *Super Femmes*, inscriptions nécessaires au secrétariat, au tél. 021 601 13 05. Prix: les frais du repas sont divisés par le nombre de participantes.

Mardi 7 mars à 20h

Lecture vivante à propos des peintres et sculpteurs qui écrivent, consacrée au sculpteur Léo

Fiaux, les textes ont été rassemblés par Christine Barbey et sont interprétés par Catherine Kunz, comédienne. Durée 1h 15, chapeau.

Mercredi 8 mars

Soirée dansante et pure swing par le Big Band Dorigny de 20h à 22h 30. Entrée libre.

Maison de Quartier Sous-gare

Avenue Edouard-Dapples 50, 1006 Lausanne
Téléphone 021 601 13 05
E-mail : info@maisondequartiersousgare.ch
Site : maisondequartiersousgare.ch

Centre pluriculturel et social d'Ouchy



La nouvelle saison de spectacles, d'animations et de rencontres du CPO va bientôt débiter

Dimanche 5 février à 16h

Super Ego

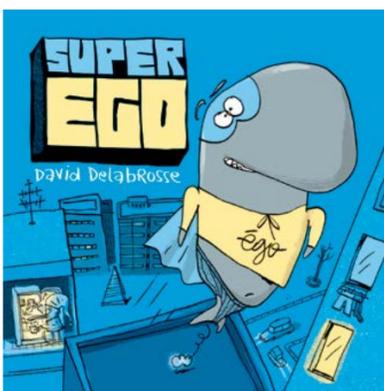
Chanson, jeune public dès 3 ans
Durée : 55 minutes

Après *Ego le cachalot* en 2013 et *Ego le cachalot et les p'tits bulots* en 2016, le cétacé préféré des enfants revient en super héros muni d'une cape, d'un masque et d'un slip!

Véritable succès public, ce nouvel album crânement intitulé *Super Ego* s'inscrit dans la lignée des précédents spectacles. Avec sensibilité et humour, les chansons abordent à la fois des questions intimes qui traversent l'enfance, mais aussi des questions cruciales qui taraudent les humains comme le genre, l'écologie, les inégalités. Fidèle à un registre pop et avec plusieurs niveaux de lecture, ce nouveau concert, même s'il s'adresse d'abord aux enfants, saura séduire les grands qui les accompagnent.

<https://egolecachalot.com>

Chant, ukulélé, guitare : David Delabrosse
Batterie, percussions, chœurs : Thibaut Doray
Avec le soutien de : SACEM, CNM, Le Chabada, L'Aire libre à Saint-Jacques-de-la-Lande, Le Grand Logis à Bruz.



Du mardi 28 février au dimanche 5 mars à 20h (17h le dimanche)

Superflu!

Théâtre, création

Durée : 1h 15 (en création)

Après *Petits Matins* créé au CPO en 2018, cinq actrices-acteurs rompus à l'improvisation sont réunis pour une nouvelle création se déroulant cette fois-ci dans un supermarché pour s'interroger sur les rapports de travail, le management à l'œuvre dans une structure hiérarchisée, les rapports humains, les rapports de pouvoir et les rapports amoureux qui se télescopent dans un cadre rigide et institutionnel.

Chacun et chacune y trouve sa place, du manutentionnaire à la caissière, jusqu'au chef de rayon. Pris dans les affres d'un management débridé, pressés dans une logique du profit, ils n'en restent pas moins des humains interagissant ensemble, maladroits et imparfaits. Marque de fabrique de la Compagnie générale de théâtre, cette comédie sociale et bur-

lesque est sans conteste un cri du cœur pour les tendres faiblesses humaines et le pouvoir sans limite de l'imaginaire.

<https://cgt.ch>

Ecriture et mise en scène : Matthias Urban

Jeu : Agathe Hauser, Anne-Catherine Savoy, Antonio Troilo, David Gobet, Matthias Urban

Musique : Alexi Gfeller

Vidéo : Ludovic Jaccard

Scénographie : Fanny Courvoisier

Costumes : Scillia Ilardo

Eclairage : Eloi Gianini

Crédit photo : Aurélia Thys



Vendredi 10, samedi 11 mars à 20h

Dimanche 12 mars à 17h

Backstage

Improvisation

Durée : 1h 15

Un documentaire sur un festival qui n'a pas existé. La scène s'illumine au son de chansons improvisées de groupes fictifs, tandis que les coulisses se dévoilent. Le backstage rend visible toutes ces discussions mythiques entre membres de groupes, managers, fans, bénévoles ou équipes techniques. Créé au CPO l'année dernière, ce nouveau concept de l'équipe de la Comédie musicale improvisée est repris pour notre plus grand plaisir. Moins d'histoires mais plus de chansons improvisées selon les thèmes donnés par le public.

Mise en scène : Odile Cantero

Direction musicale : Renaud Delay

Avec Florence Annoni, Blaise Bersinger,

Renaud Delay, Aude Gilliéron,

Yvan Richardet, Lionel Perrinjaquet

Régie son : Antoine Estoppey

Régie lumières : Jonas Spicher

Crédit photo : Julien Mudry



CONCOURS

2x2 invitations pour Backstage (dates libres)

Pour participer, il vous suffit d'envoyer vos coordonnées avec la mention CPO d'ici au 15 février 2023
Par courrier : AdVantage SA, avenue d'Ouchy 18, 1006 Lausanne
ou par courriel : journal.ouchy@advantagesa.ch

Boucherie-Charcuterie de Cour



Volailles
Viande d'élevages naturels

Spécialités: Jambon à l'os
Saucisson et rouleau payernois, saucisse à rôtir
Saucisse aux choux maison
Broches, grils, caquelons à disposition

C. Freiburghaus
Av. de Cour 38 Tél. 021 617 65 25



ferblanterie
couverture M+F

Mottaz Jean-Luc

galster.mottaz@bluewin.ch

Ch du Funiculaire 10 - 1006 Lausanne
Tél. / Fax 021 616 44 93

Case postale 120 1304 Cossonay Ville
Tél 079 412 66 44

JDO
Fondé en 1931

CAVE DE LA CRAUSAZ

Féchy

Nous sommes heureux de vous accueillir dans notre cave pour une visite ou une dégustation.

HORAIRES D'OUVERTURE

Lundi à vendredi : 7h à 12h - 13h à 18h

Samedi : 8h à 12h - 14h à 17h



CAVE DE LA CRAUSAZ - BETTEMS FRÈRES SA
Chemin de la Crausaz 3 - 1173 Féchy
Tél. 021 808 53 54 - www.cavedelacrausaz.ch



Un Bô Noël sans bon sens

La Ville de Lausanne a réussi l'exploit de tirer dans les jambes de ses propres commerçants en début d'hiver, lors d'un marché de Noël qui n'a de marché que le nom.

Oh! les magnifiques bougies qui sentent bon et qui viennent de Chine. Oh! les superbes chapeaux péruviens fabriqués en Inde. Et si j'achetais à mon neveu ce truc en LED qui clignote et qu'il jettera directement après l'avoir ramassé sous le sapin? Elle est jolie cette bague en fer-blanc qui va rouiller autour de mon doigt d'ici un mois si je ne l'ai pas perdue d'ici-là! Quelle bonne idée que je viens d'avoir: je vais acheter trois kilos de nougat d'un coup, ça va faire des cadeaux sympas pour les collègues du bureau. Mais dites-moi, où avez-vous dégoté ce poncho qui gratte dès que je l'ai porté deux fois?

Une ode à l'achat inutile

Un seul endroit peut répondre à toutes vos interrogations: le Bô Noël de Lausanne. Un nom certainement choisi pour ne pas reprendre l'expression de marché de Noël, tant ce qu'il se passe dans les rues du chef-lieu vaudois à cette occasion est une insulte aux marchés de Noël du monde entier. Avant (et aussi un peu après) les fêtes, au centre-ville de Lausanne, on ne se prépare pas à passer un bon Noël, mais on empile les trucs inutiles fabriqués loin de chez nous, sans aucune authenticité et sans le moindre artisanat. Il est vrai, la capitale olympique n'est pas la seule à tenter de s'inventer une tradition pré-noëlesque, puisque ces marchés de Noël – dont le plus connu de la région est celui de Montreux – sont bientôt proposés dans toutes les villes vaudoises. Sauf qu'une tradition, ça ne s'achète pas et c'est bien pour ça que c'en est une. Du côté de chez nous, il faut avouer que cette huitième édition a réussi à

être encore plus décriée que les autres. Et comme à Lausanne il n'y en a point comme nous, on a réussi à rajouter du désagréable à l'inutile! A force de vouloir rattraper le manque à gagner des deux éditions covidées, les instances municipales ont fait n'importe quoi et ont même réussi à tirer des balles dans les pieds de leurs propres commerçants.

Le courroux des cafetiers-restaurateurs

C'est d'ailleurs confirmé par les propos de Laurent Décrevel, le boss de « Qui va payer l'addition? », le mouvement qui regroupe les restaurateurs, patrons de clubs et bars vaudois. L'entrepreneur s'est exprimé dans *24 Heures* au début du mois de janvier au nom des cafetiers-restaurateurs de la place. Laurent Décrevel y évoque une concurrence déloyale, pour « tous les établissements qui contribuent à l'attractivité de la ville durant toute l'année et pour qui la période de Noël constitue une partie importante du chiffre d'affaires. Nos membres nous rapportent des baisses jusqu'à 50% par rapport aux années précédentes, avant le Covid 19. Nous encourageons la tenue d'un marché de Noël. Cependant, Bô Noël n'est en l'état ni un marché ni de Noël. » Dur de lui donner tort. Le marché de Noël lausannois, sponsorisé par la Ville, les Services industriels et la Fondation pour le commerce lausannois, bénéficie d'avantages que l'association estime démesurés par rapport aux établissements fixes: « occupation massive du domaine public, capacité d'accueil illimitée, musique en extérieur, pas ou du moins peu de contrôles... » Deux poids, deux mesures qui inter-

rogent sur la crédibilité des lois drastiques imposées le reste de l'année pour les commerçants du coin. On peut comprendre que ça énerve...

La bien-pensance des élites communales a empêché les habitants de la cité olympique de vibrer collectivement pendant la Coupe du monde au Qatar. Encore une idée de génie, tant on a pu voir que le pseudo-boycott de la compétition autour de la planète n'était qu'un vulgaire délire de bobos européens-ethnocentristes. C'était là peut-être la seule décision prise par la Ville qui allait dans le sens de ses cafetiers-restaurateurs, tiens. Et comme souvent avec les bonnes décisions dans le coin, elle n'était pas faite exprès!

Ecologie 1 – Frigos 0

Ne soyons pas trop sévères, les penseurs lausannois ont tout de même réussi à arracher un côté écologique à la manifestation et ils s'en féliciteront sans doute longtemps. Jugez plutôt: les frigidaires contenant les boissons de Bô Noël étaient éteints entre 23 h 30 et 11 h 30. Pratiques, les frigos, l'hiver, vous me direz... L'ouverture des marchés, elle, avait été décalée et les festivités démarraient ainsi à midi plutôt qu'à... 11 h 30. Quel bel effort! Les ours blancs et Greta Thunberg porteront un maillot du Lausanne Hockey Club cet été pour remercier les organisateurs. La grande roue, elle, n'a pas tourné à vide et il fallait au minimum deux nacelles pleines, soit douze personnes, pour qu'elle puisse commencer à tourner et économiser ainsi une vingtaine de pourcents d'énergie.



Dire que des gens sont payés – certainement très grassement – pour trouver des solutions pareilles. Ils auraient peut-être davantage dû penser à leurs propres cafetiers-restaurateurs, qui créent des emplois, amènent du monde, de l'animation, de la TVA et des impôts toute l'année plutôt que de vouloir économiser de l'énergie pour faire fonctionner des frigos en hiver, non? Et si c'était ça, le bon sens...

Sauvetage d'Ouchy

SAUVETAGE



Mesdames, Messieurs, La Société de Sauvetage d'Ouchy est propriétaire d'une unité d'intervention « semirigide » (le semi-rigide est une coque en polyester entourée de boudin gonflable) de type Vaillant. Cette unité a

été rachetée en 2012 à la Section de sauvetage de Territet, qui l'a mise en service en 1993.

Aujourd'hui, cette unité est fatiguée et elle n'est plus assez fiable pour nos interventions. Si on se réfère au site de la société Zeppelin, spécialiste dans la construction de bateau « semirigide », celle-ci prône que la matière Hypalon a une vie de vingt-cinq ans. Donc cette unité est âgée aujourd'hui de 29 ans et donne de sérieux signes de fatigue.

Le Comité de la Section de sauvetage d'Ouchy a formé une commission pour la recherche d'un bateau le plus adapté à notre travail. Cette commission a rédigé un cahier des charges très précis. Elle l'a soumis à une quinzaine de chantiers navals. Après avoir étudié toutes les offres reçues, la Commission a retenu le bateau du chantier naval Alu Acier Service Marine, à F-50290 Longueville. Ce chantier naval est spécialisé dans la construction de bateaux pour la SNSM (Société nationale de sauvetage en mer) et l'armée française.

La Commission a aussi choisi un bateau en aluminium, car cette matière peut être recyclée à l'infini, contrairement à l'hypalon qui est un produit polluant lors de sa destruction. Elle a choisi d'équiper cette unité de moteurs hors-bord, car ceux-ci permettent de travailler facilement dans les hauts-fonds et le long du rivage. La Section de sauvetage d'Ouchy a une des plus grandes surfaces lacustres à surveiller, par rapport à d'autres sections. Elle est prête à intervenir 24 heures sur 24. Ses interventions pour les années 2020-2021 ont été nombreuses et se répartissent de la façon suivante:

En 2020

- Personnes assistées 136
- Bateaux à moteur 29
- Voiliers 16
- Engins de plage 10

En 2021

- Personnes assistées 146
- Bateaux à moteur 35
- Voiliers 18
- Engins de plage 13

Voici l'unité d'intervention choisie par la Section de sauvetage d'Ouchy. Elle est construite par le chantier naval AASM, comme indiqué précédemment. Sa coque et ses structures sont en aluminium. Elle est équipée de deux moteurs hors-bord de 250 CV chacun. Ses caractéristiques sont les suivantes:



Future vedette d'interventions du Sauvetage d'Ouchy qui sera construite par le chantier naval AASM (Acier Aluminium Service Marine) à Longueville en France



Devis pour la construction d'une vedette de sauvetage en aluminium en version hors-bord aux normes CE, correspondant à votre cahier des charges, d'une longueur de 8 m, largeur 2 m 88, avec cabine fermée, pont auto-vidueur.

Coque aluminium finie de chaudronnerie avec portes latérale pleines de chaque bord, cabine rallongée et fermée porte doubles-battants et vitrages en verre sécurit montés sur cadre aluminium, avec une étrave étudiée pour les vagues courtes, très bonne tenue en virage et stabilité aux roulis (nos coques sont développées avec le service technique de la SNSM et spécialement pour le sauvetage et l'intervention d'urgence). Un demi-boudin de protection de 200x200 d'épaisseur sur le pourtour, un réservoir en polyéthylène avec certification installé dans une galle étanche ventilée, un roll-bar avec arceau protégeant les moteurs, mât de remorquage avant et arrière, main courante, taquet d'amarrage de chaque bord, quatre points de levage, coffre encastré dans le toit de la cabine pour planche civière.

Afin que nous puissions continuer notre travail dans notre secteur du lac, soit entre la Tour Haldimand et l'embouchure de la Venoge et jusqu'à 8 kilomètres au large d'Ouchy, nous avons besoin d'une embarcation fiable, qui peut intervenir par tous les temps et rapidement. La Section d'Ouchy est une des sections de sauvetage qui a

le plus grand plan d'eau à surveiller et sur lequel intervenir.

Aujourd'hui, le Comité du Sauvetage d'Ouchy est en possession d'une offre du chantier naval Alu Acier Service Marine pour cette nouvelle unité, totalement équipée pour nos interventions, qui se monte à 200 000 euros. Cette offre n'est pas définitive au vu de l'évolution des matières premières.

Pour un don:

Banque Cantonale Vaudoise
IBAN CH43 0076 7000 H555 0465 1
Société de Sauvetage d'Ouchy
Chemin des Pêcheurs 11
1007 Lausanne



JOURNAL D'OUCHY

Fondé en 1931

ET SOUS-GARE

APCONSULTING
André Prahin SA

votre conseiller immobilier

- ACHAT
- VENTE
- ETUDE DE PROJET, DE CONSTRUCTION & DE FINANCEMENT
- ENTREPRISE GÉNÉRALE

Place Saint-François 2 - CP 5015 - 1002 Lausanne
Tél. : 021 331 29 29 - Fax: 021 331 29 20
E-mail : info@apconsulting.ch